

90365

ALTERNATEUR

Modèle 1974-83 911/T

Objet : Le Nouvel Alternateur possède un Régulateur Intégré

Le nouveau type d'alternateur, référence 911 603 120 04 avec régulateur intégré, est installé maintenant à la place de l'ancienne version d'alternateur qui utilisait un régulateur séparé, référence 911 603 120 02. Le régulateur du nouveau modèle d'alternateur, référence 911 603 913 01 est installé à l'arrière de l'alternateur et peut être remplacé séparément. Le filetage sur l'axe de l'alternateur pour l'installation de la poulie a aussi été modifié, passant de M16 x 1 à M17 x 1.5.

L'extension du moyeu (guide d'air de refroidissement) a été modifiée pour permettre un passage pour le régulateur. La lampe-témoin du niveau de charge de la batterie est passée de 2 watt à 4 watt et le fil DF a été supprimé du faisceau électrique du moteur.

Note : ces changements ont été effectifs à partir des véhicules produits à partir de l'année-modèle 1982.

Alternateur

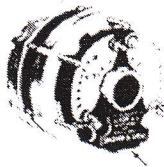
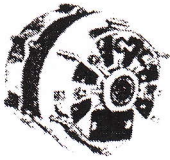
Guide d'air de refroidissement

Ancienne Version

Nouvelle Version

Ancienne Version

Nouvelle Version



Attention : Le fil de masse, référence 911 612 233 00, n'a pas été installé entre le carter-moteur et l'alternateur sur certains des premiers modèles de l'année 1982. Une mauvaise mise à la masse peut provoquer une interférence sur la radio ainsi que la décharge de la batterie.

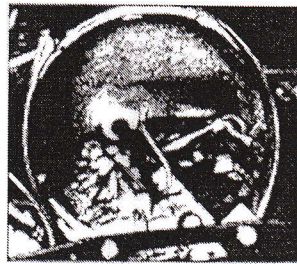
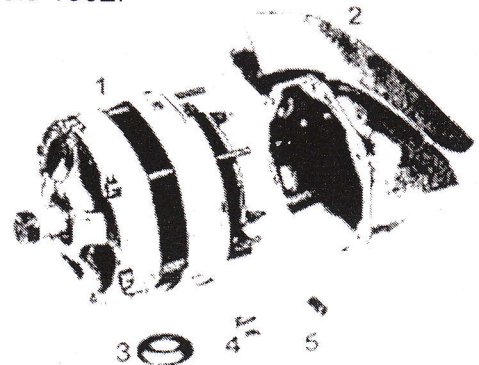


Figure A

Si les problèmes énoncés ci-dessus apparaissent, ou si l'alternateur doit être déposé pour être réparé, procéder à l'installation du fil de mise à la masse manquant comme le montre la figure A.

Informations sur les pièces : Les pièces suivantes sont requises pour procéder à l'installation du nouveau modèle d'alternateur sur les véhicules antérieurs à l'année-modèle 1982.

Illustration	Description	Référence
1.	Alternateur	911 603 120 04
2	Guide d'air de refroidissement	911 106 033 05
3	Couvercle	911 603 428 01
4	Connecteur	111 971 511
5	Résistance	911 641 981 00



Procédure d'installation :

- Déconnecter la batterie.
- Déposer l'ancien alternateur
- Déposer l'ancien guide d'air de refroidissement



Figure B

Couper le fil DF (noir) à son embranchement sur le faisceau (Illustration B)

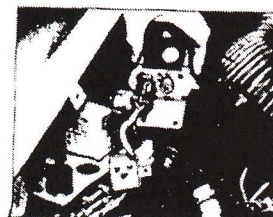


Figure C

- Déposer le régulateur de l'alternateur, voir Illustration C.
- Brancher sur le faisceau électrique le connecteur multibroches du régulateur qui a été déposé.
- Installer le nouvel alternateur dans le logement de la turbine de refroidissement

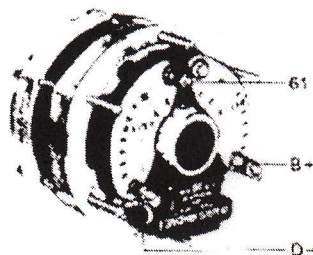


Figure D

- Brancher la nouvelle extension du moyeu de l'alternateur (guide d'air de refroidissement) sur le faisceau et connecter l'alternateur (Illustration D)

- o B+ = fil rouge
- o D- = fils marron (masse, 2 fils requis)
- o 61 = fil bleu

- Installer le guide d'air de refroidissement sur l'alternateur et installer le logement de la turbine de refroidissement du moteur
- Ajuster la tension de la courroie comme précisé.
- Si nécessaire, installer le compresseur de climatisation avec sa courroie d'entraînement.
- Reconnecter la batterie.

Remarque : En cas de besoin, si la lampe-témoin de charge de la batterie ne s'éteint pas après avoir démarré le moteur, le courant d'excitation est trop faible. Dans ce cas installer en parallèle la résistance référence 911 641 981 00 (6 ohms, 5 watts) à la lampe-témoin de charge de la batterie.



Figure E

Installation de la résistance :

- Déposer le tableau d'instruments de bord et retirer la douille de la lampe-témoin de charge de la batterie (Illustration E).
- Installer les 2 connecteurs enfichables, référence (111 971 511) sur la douille de la lampe-témoin de charge de la batterie et souder la résistance sur les prises extérieures mâles comme le montre l'illustration.



Figure F

- Rebrancher la douille de la lampe-témoin de charge de la batterie et reposer le tableau d'instruments de bord.
- Vérifier à nouveau le fonctionnement de la lampe-témoin de charge de la batterie, et la tension de la courroie de l'alternateur après avoir fait brièvement tourner le moteur.

Attention : les véhicules de l'année-modèle 1982 possèdent une lampe-témoin de charge de la batterie de 4 watts, cependant la douille de cette dernière de dimensions plus grandes ne peut pas être insérée dans le tableau d'instruments de bord des modèles de voitures plus anciens.