

CLAS®

OH 5304

CRIC ROULEUR 2T EXTRA PLAT 85mm
EXTRA FLAT TROLLEY JACK 2T 85mm



clas.com





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

AVERTISSEMENT

Bien lire et comprendre les instructions et les consignes de ce manuel avant l'utilisation.

Ne pas dépasser la capacité nominale du cric.

Vérifier que la force de levage du cric soit compatible avec le poids du véhicule.

Toujours s'assurer d'avoir un espace de travail suffisant pour réaliser correctement les manœuvres autour du cric.

Utiliser le cric sur une surface plane et solide, capable de soutenir la charge.

Ne pas utiliser dans des conditions difficiles : neige, vent fort, fortes pluies.

Le cric est un dispositif de levage uniquement. Utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule.

Ne permettre à personne de s'installer sous le véhicule tant qu'il n'est pas soutenu par des chandelles.

Ne pas déplacer le véhicule sur le cric.

Ne lever que sur les zones du véhicule spécifiées par le constructeur.

Centrer la charge sur le tampon avant le levage.

Ne pas lever des personnes.

Ne pas mettre le cric en contact avec des aliments.

Tenir hors de portée des enfants.

Le port de vêtements de sécurité est fortement recommandé (gants, chaussures).

Le cric est fait pour soulever des véhicules, toute autre utilisation dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses est interdite.

Si le cric est bloqué pour redescendre le véhicule, utiliser un autre cric en état de fonctionnement, ne pas tenter de débloquer le cric.

Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.

Ne pas observer ces avertissements peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

Toujours inspecter le cric avant son utilisation. Ne pas utiliser le cric si un dysfonctionnement est repéré.

Ne pas stocker en hauteur

Toute modification du produit entraînerait une annulation de la garantie.



CARACTERISTIQUES

- semelle rotative
- châssis robuste
- système anti-surcharge
- h. mini : 85mm
- h. maxi : 381mm
- dimensions : 560x212x145mm
- poids : 14,4kg
- durée de vie du produit : 800 utilisations
- normes : AfPS GS 2014 : 01, EN 1494:2000/A1:2008, Directive Machine 2006/42/EC

INSTRUCTIONS

Avant la mise en service :

1. Vérification du niveau d'huile : Le cric en position verticale et le mandrin complètement rentré, la valve de purge s'ouvre en tournant le dispositif de purge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir illustration "C"). Si nécessaire, rajouter de l'huile de qualité pour cric hydraulique (SAE 10). Ne pas utiliser de liquide de frein ou d'huile pour moteur !

2. Huilage de la partie intérieure : la valve de purge ouverte, actionner plusieurs fois la barre de maintien afin d'assurer que l'huilage de la partie intérieure s'effectue correctement.

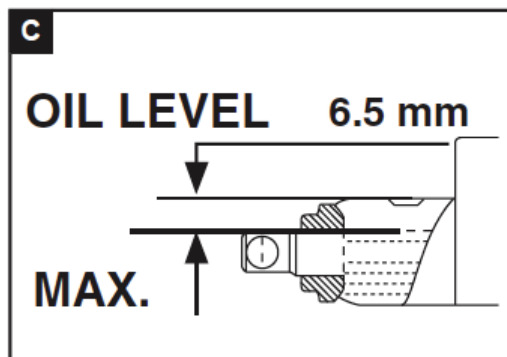
3. Décharge de la surpression du système hydraulique : les crics peuvent être secoués pendant le transport, engendrant le desserrement du mandrin.

Pour procéder à la décharge de la surpression du système hydraulique :

- Fermer la valve de purge en tournant le manche du cric dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Insérer le manche dans la gaine et pomper pour soulever le cric à la hauteur maximale.

Pour ventiler le système hydraulique :

- Pour ouvrir la valve de purge, tourner le manche du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever la vis de fermeture de l'huile du cylindre.
- Actionner plusieurs fois le manche jusqu'à la butée.
- Revisser la vis de fermeture de l'huile sur le cylindre. Le cric peut à présent être mis en service.



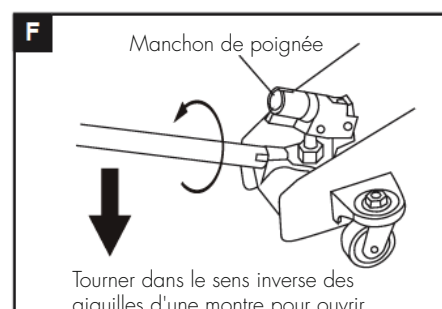
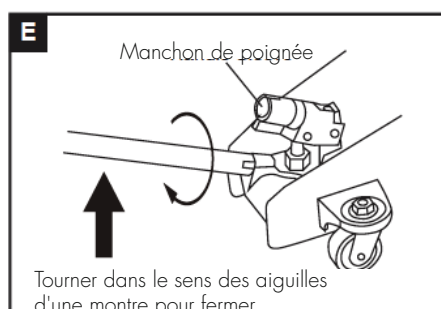
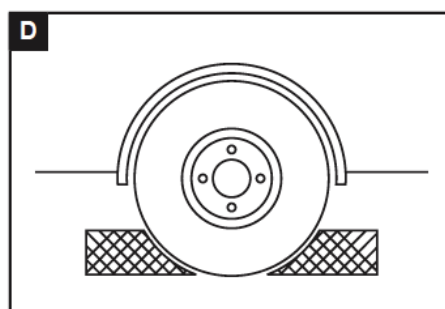
UTILISATION

1. Levage

Pour soulever un véhicule, le frein à main doit tout d'abord être serré et les roues bloquées (voir illustration "D"). Tourner le bouton de dégagement dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la valve de purge (voir illustration "E"). Amener le cric dans la position voulue, à laquelle le véhicule doit être soulevé conformément aux recommandations du fabricant (sol ferme sans huile ou matériau glissant). La charge doit être centrée. Afin d'amener rapidement le plateau à la hauteur du châssis du véhicule, il convient de respecter les étapes suivantes.

- Tourner la poignée dans son support et pomper jusqu'à joindre la position désirée (afin de faciliter la manoeuvre, le travail de levage peut également être effectué par plusieurs personnes).

2. Abaissement : la valve de purge s'ouvre en tournant lentement le bouton de dégagement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (jamais plus de 1/2 tour complets du manche) (voir illustration "F"). Abaisser jusqu'à ce que le plateau atteigne sa position inférieure, ensuite enlever le cric.



ENTRETIEN

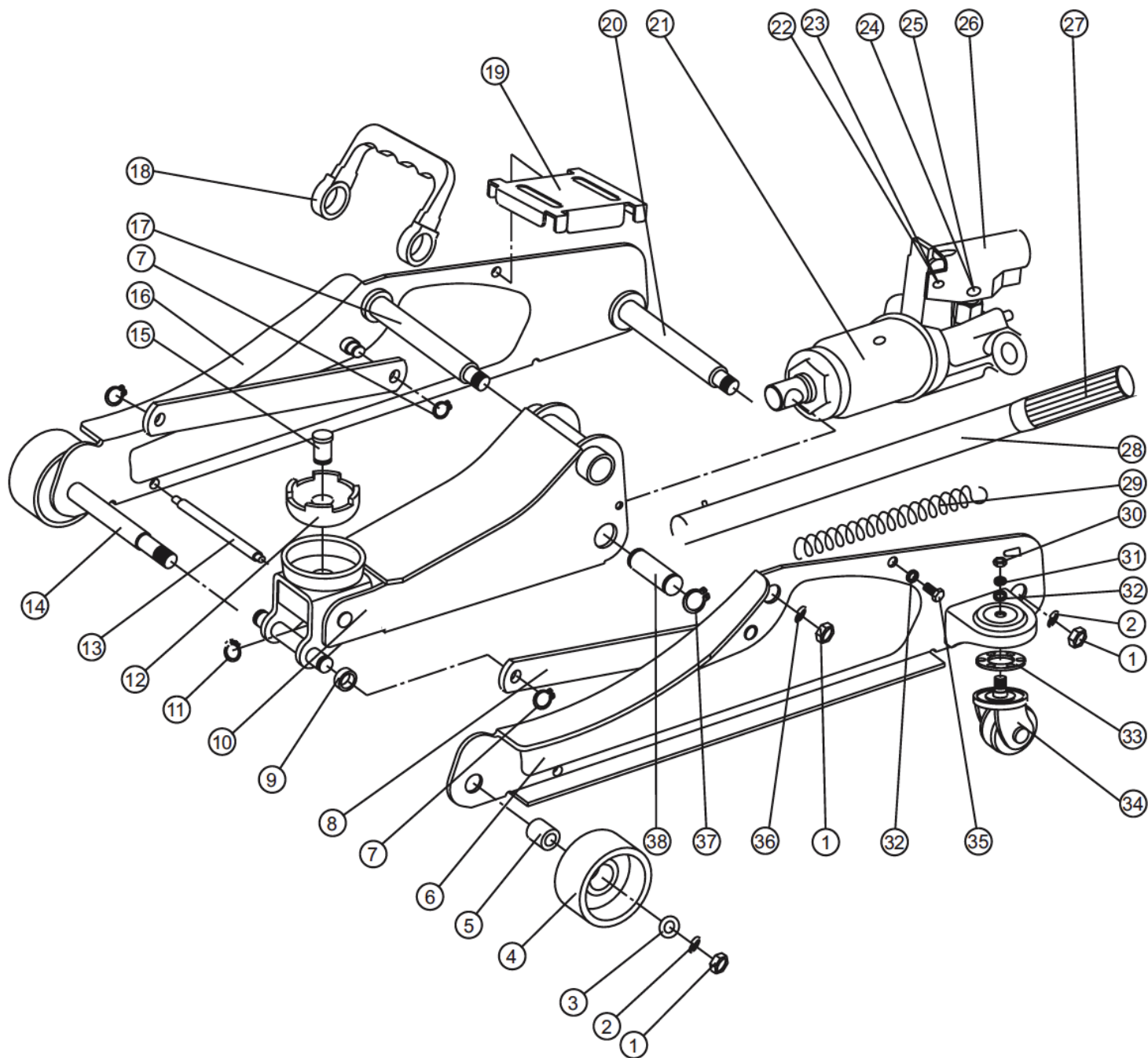
- Maintenir le cric dans un bon état de propreté et appliquer de l'huile de graissage sur toutes les pièces d'articulation à intervalle de 3 mois.
- Vérifier régulièrement le niveau d'huile (voir "Instructions avant la mise en service").
- Vérifier le piston et la tige de piston afin de détecter toute trace de rouille et de corrosion. Nettoyer la partie dénudée avec un chiffon propre imprégnée d'huile.

VUE ECLATEE

N°	Description	Qté.	N°	Description	Qté.
1	Ecrou M12	6	20	Pivot principal	1
2	Rondelle bloquante Ø12	4	21	Bloc hydraulique	1
3	Rondelle Ø12	2	22	Vis de bloquage de poignée	1
4	Roue avant	2	23	Goupille (2)	1
5	Bague roue avant	2	24	Goupille pompe à piston	1
6	Plaque (gauche)	1	25	Goupille (1)	1
7	Circlip Ø12	4	26	Manchon de poignée	1
8	Liaison	a	27	Grip poignée	1
9	Ressort d'arrêt	2	28	Poignée	1
10	Bras de levier	1	29	Ressort	1
11	Circlip Ø13	1	30	Ecrou M18	2
12	Semelle	1	31	Rondelle bloquante Ø18	2
13	Axe de liaison	1	32	Rondelle Ø18	4
14	Essieu roue avant	1	33	Roulement	2
15	Guide	1	34	Roulette arrière pivotante	2
16	Plaque (droite)	1	35	Vis M18x14	2
17	Essieu central	1	36	Rondelle bloquante	2
18	Poignée de transport	1	37	Circlip	2
19	Capot	1	38	Goupille supérieur	1



VUE ECLATEE



WARNING

Read and understand the instructions and instructions in this manual before use.

Do not exceed the rated capacity of the jack.

Check that the jack's lifting force is compatible with the weight of the vehicle.

Always make sure that you have sufficient working space to correctly manoeuvre around the jack.

Use the jack on a flat and solid surface capable of supporting the load.

Do not use in difficult conditions: snow, strong wind, heavy rain.

The jack is a lifting device only. Use jack stands to support the vehicle.

Do not allow anyone to sit under the vehicle until it is supported by jack stands.

Do not move the vehicle on the jack.

Lift only in areas of the vehicle specified by the manufacturer.

Centre the load on the pad before lifting.

Do not lift people.

Do not put the jack in contact with food.

Keep out of the reach of children.

It is strongly recommended to wear safety clothing (gloves, shoes).

The jack is made to lift vehicles, any other use that could lead to dangerous situations is forbidden.

If the jack is blocked to lower the vehicle, use another jack that is in working order, do not attempt to unblock the jack.

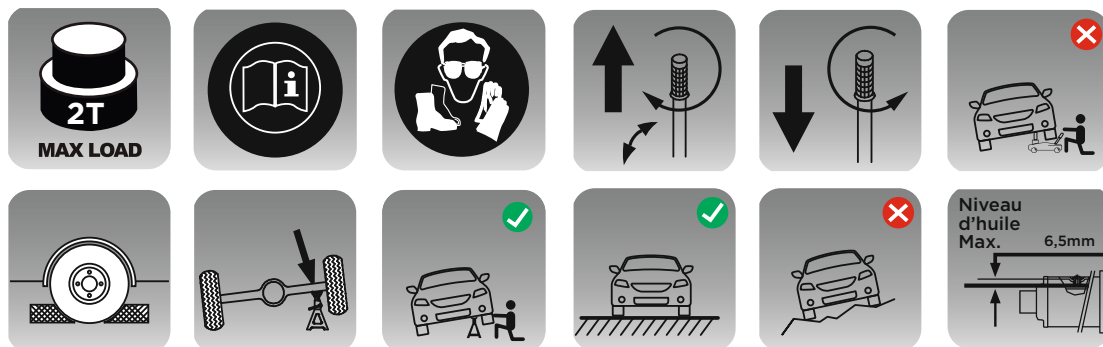
No modifications must be made to the jack.

Failure to observe these warnings may result in personal injury or property damage.

Always inspect the jack before use. Do not use the jack if a malfunction is detected.

Do not store high up

Any modification of the product would result in the cancellation of the guarantee



SPECIFICATIONS

- rotating saddle
- robust chassis
- safety overload system
- h. min.: 85mm
- h. max.: 381mm
- dimensions: 560x212x145mm
- weight: 14,4kg
- product lifetime: 800 times
- standards: AfPS GS 2014 : 01, EN 1494:2000/A1:2008, Directive Machine 2006/42/EC

INSTRUCTIONS

Before use:

1. Check Oil Level: With the jack in an upright position and the ram completely retracted, open release valve by turning release assembly counterclockwise. Please see illustration «C». Fill if necessary with good grade hydraulic jack oil (SAE 10). Do not use brake fluid or motor oil.

2. Lubricate Internal Component: With release valve open, pump the handle several strokes to assure proper internal lubrication.

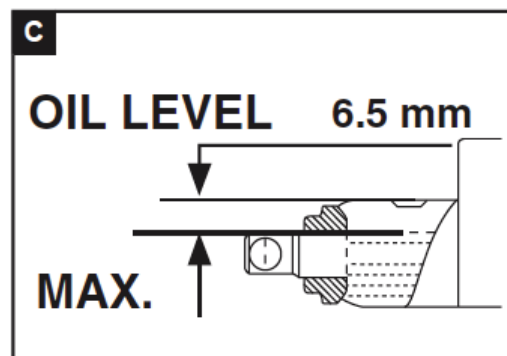
3. Bleed Hydraulic System: During transportation, hydraulic jacks may become «airbound» causing spongy ram action.

To bleed the hydraulic system:

- Close the release valve by turning the jack handle clockwise.
- Insert handle in sleeve and pump jack up to full height.

To release air from the hydraulic system:

- Open the release valve by turning the jack handle counterclockwise.
- Remove the oil filler plug from the cylinder.
- Rapidly pump jack handle through several full strokes
- Replace the oil filler plug into the cylinder again and jack is ready to use.



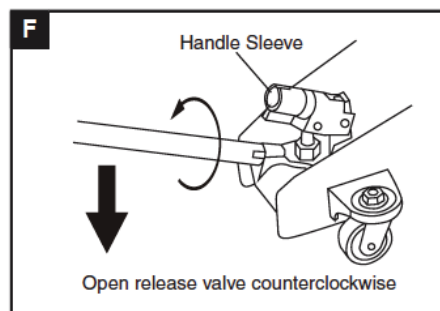
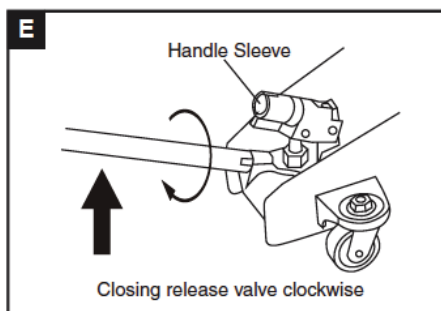
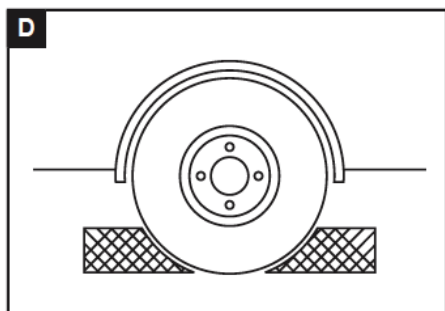
USE

1. Lifting

If raising a vehicle, be sure to set parking brakes and block the wheels first (please see illustration «D»). Turn release knob clockwise to close release valve (please see illustration «E»). Position jack under desired vehicle lifting point suggested by manufacturer (solid ground where free from oil or slippery material). Be sure that load is centered and follow the listed steps to raise the saddle rapidly to the chassis level.

- Insert attached handle in socket and pump handle until load is at desired height (for ease of operation, lifting effort can be shared by additional persons).

2. Lowering: Opening release valve by slowly turning release knob counterclockwise (never more than 1/2 full turn of the handle) (please see illustration "F"). Only until the saddle reaches its lowest position, then move the jack out of the vehicle.



MAINTENANCE

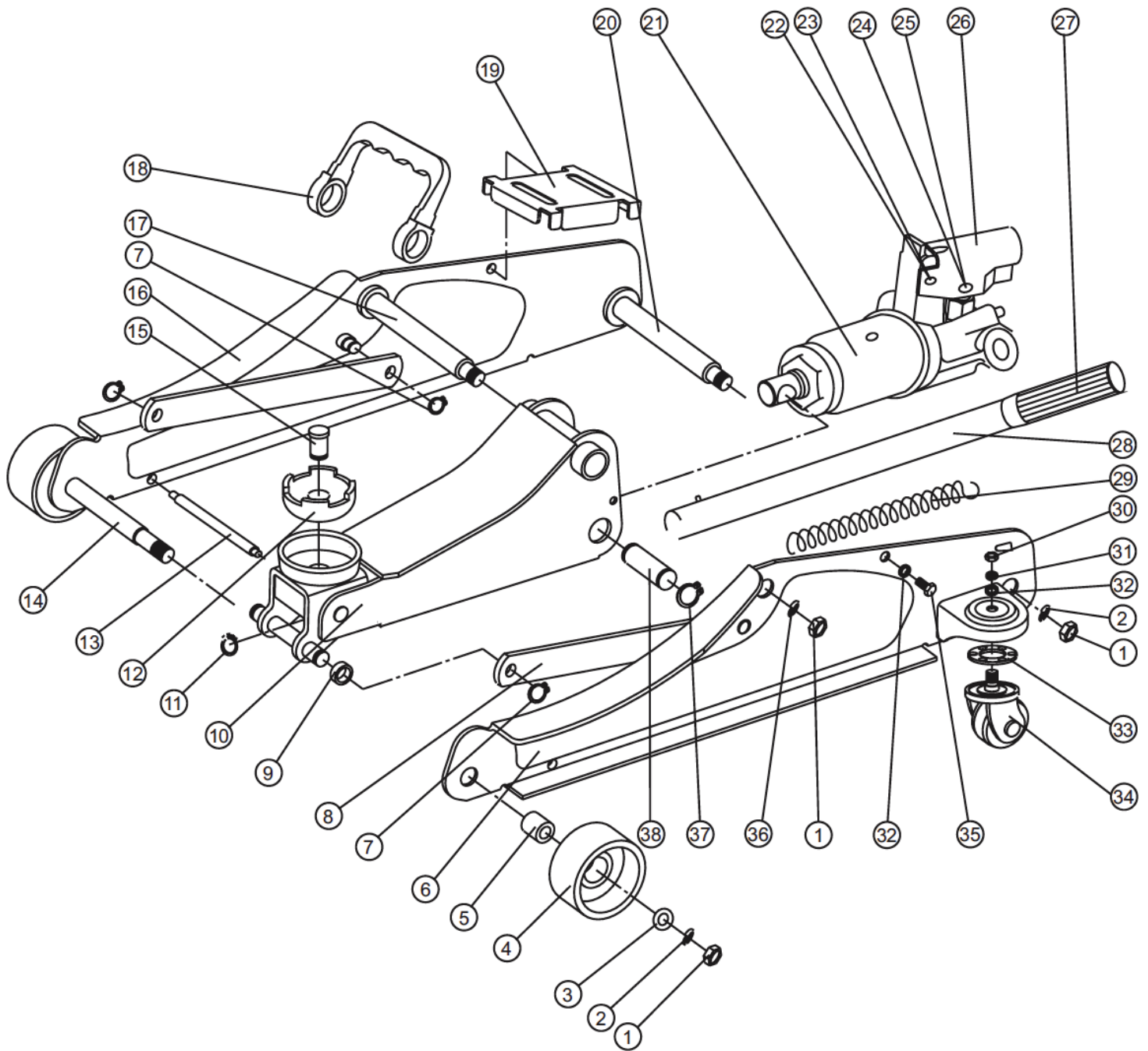
1. Keep the jack clean and apply lubricating oil to all pivoting sections every three months.
2. Frequently check oil level (please refer to "Instructions Before Use").
3. Check pump piston and piston rod periodically for signs of rust or corrosion. Clean exposed area with a clean oiled cloth.

EXPLODED VIEW

N°	Description	Qty.	N°	Description	Qty.
1	Nut M12	6	20	Main pivot pin	1
2	Spring washer Ø12	4	21	Hydraulic unit assembly	1
3	Washer Ø12	2	22	Handle sleeve pin	1
4	Front wheel	2	23	Cotter pin (2)	1
5	Front wheel bushing	2	24	Pump piston pin	1
6	Side plate (left)	1	25	Cotter pin (1)	1
7	Retaining ring Ø12	4	26	Handle sleeve	1
8	Parallel link	a	27	Grip handle	1
9	Snap ring	2	28	Handle	1
10	Lift arm assembly	1	29	Returan spring	1
11	Retaining ring Ø13	1	30	Nut M8	2
12	Saddle	1	31	Spring washer Ø8	2
13	Frame tie rod	1	32	Washer Ø8	4
14	Front wheel axle	1	33	Bearings	2
15	Mandril	1	34	Rear castor assembly	2
16	Side plate (right)	1	35	Screw M8x14	2
17	Middle axle	1	36	Spring washer	2
18	Carrying handle	1	37	Retaining ring	2
19	Cover plate	1	38	Cross head pin	1



EXPLODED VIEW





DECLARATION DE CONFORMITE DECLARATION OF CONFIRMITY

Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : CRIC ROULEUR 2T EXTRA PLAT 85mm / HYDRAULIC FLOOR JACK 2T 85mm

Type : OH 5304

Est fabriqué en conformité aux directives :

Is manufactured in conformity with the European Directive:

- **EN 1494 : 2000+A1**
- **AfPS GS 2014 : 01**

Philippe Barrault, 17.06.2020



CLAS Equipements
83 Chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 5304

CRIC ROULEUR 2T EXTRA PLAT 85mm
EXTRA FLAT TROLLEY JACK 2T 85mm

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.