

OH 7014

CRIC ROULEUR 3T EXTRA PLAT 75mm
EXTRA FLAT TROLLEY JACK 3T 75mm





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

CARACTERISTIQUES

Capacité de levage (tonnes)	Max. (mm)	Hauteur Min. (mm)	Poids (kg)	Taille du paquet (mm)
3	510	75	32,5	777X383X200

Normes : 2006/42/EC, EN 1494 :2000+A1 :2008

Durée de vie : 800 utilisations

AVERTISSEMENT



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

AVERTISSEMENT : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVANT D'UTILISER CET APPAREIL, LISEZ ENTIÈREMENT CE MANUEL, COMPRENEZ SES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.



IMPORTANT : LISEZ CES INSTRUCTION AVANT L'UTILISATION

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que tout le personnel a lu ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Il est également de la responsabilité du propriétaire de l'appareil de conserver ce manuel intact et dans un endroit pratique pour que tous puissent le voir et le lire. Si le manuel ou les étiquettes du produit sont perdus ou illisibles, contactez le fabricant pour les remplacer. Si l'opérateur ne parle pas couramment le français, le produit et les instructions de sécurité doivent être lus et discutés avec l'opérateur dans sa langue maternelle par l'acheteur/propriétaire ou son représentant, en s'assurant que l'opérateur en comprend le contenu.

SITUATIONS DANGEREUSES

ATTENTION

L'utilisation d'appareils de levage portables pour automobiles est sujette à certains dangers qui ne peuvent être évités par des moyens mécaniques, mais seulement par l'exercice de l'intelligence, de la prudence et du bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et le personnel participant à l'utilisation et au fonctionnement de l'appareil soient prudents, compétents, formés et qualifiés en ce qui concerne le fonctionnement sûr de l'appareil et son utilisation correcte. Les dangers sont, par exemple, la chute, le basculement ou le glissement de charges causés principalement par un mauvais arrimage des charges, une surcharge, des charges décentrées, une utilisation sur des surfaces autres que des surfaces dures et planes, et l'utilisation de l'équipement à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.



SECURITE

ATTENTION

Bien lire et comprendre les instructions et les consignes de ce manuel avant l'utilisation.

Ne pas dépasser la capacité nominale du cric.

Vérifier que la force de levage du cric soit compatible avec le poids du véhicule.

Toujours s'assurer d'avoir un espace de travail suffisant pour réaliser correctement les manœuvres autour du cric.

Utiliser le cric sur une surface plane et solide, capable de soutenir la charge.

Ne pas utiliser dans des conditions difficiles : neige, vent fort, fortes pluies.

Le cric est un dispositif de levage uniquement. Utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule.

Ne permettre à personne de s'installer sous le véhicule tant qu'il n'est pas soutenu par des chandelles.

Ne pas déplacer le véhicule sur le cric.

Ne lever que sur les zones du véhicule spécifiées par le constructeur.

Centrer la charge sur le tampon avant le levage.

Ne pas lever des personnes.

Ne pas mettre le cric en contact avec des aliments.

Tenir hors de portée des enfants.

Le port de vêtements de sécurité est fortement recommandé (gants, chaussures).

Le cric est fait pour soulever des véhicules, toute autre utilisation dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses est interdite.

Si le cric est bloqué pour redescendre le véhicule, utiliser un autre cric en état de fonctionnement, ne pas tenter de débloquer le cric.

Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.

Ne pas observer ces avertissements peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

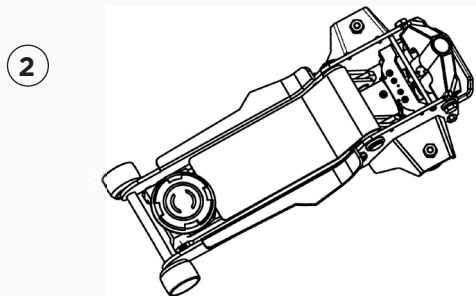
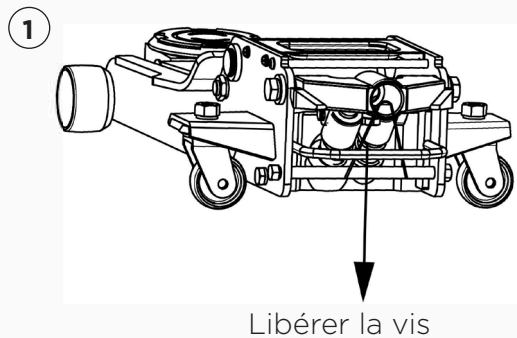
Toujours inspecter le cric avant son utilisation. Ne pas utiliser le cric si un dysfonctionnement est repéré.

Ne pas stocker en hauteur

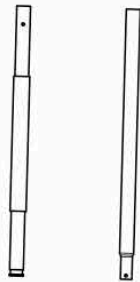
Toute modification du produit entraînerait une annulation de la garantie.

INSTRUCTIONS

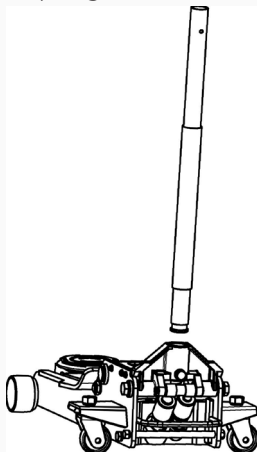
IMPORTANT : Parfois, pendant le transport et la manutention, de l'air s'infiltré dans le système hydraulique, ce qui entraîne des performances de levage médiocres. Avant la première utilisation, purger l'air du système en ouvrant complètement la soupape de décharge de la pompe (tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Ensuite, tout en maintenant la selle en bas, pomper rapidement la poignée plusieurs fois.



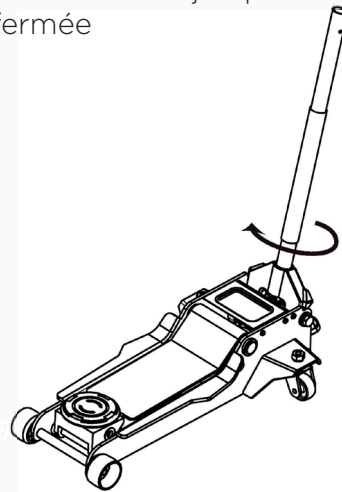
③ Assemblez les poignées



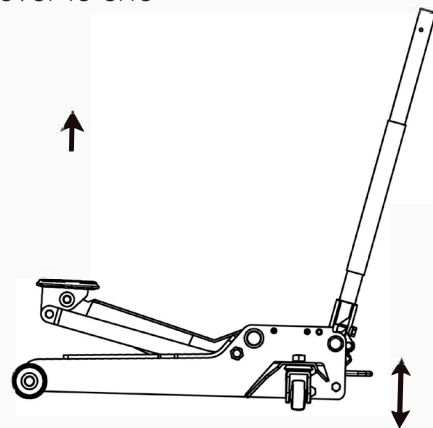
④ Mettre la poignée dans son socle



⑤ Fermer la valve de décharge en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée



⑥ Monter et descendre la poignée pour lever le cric



⑦

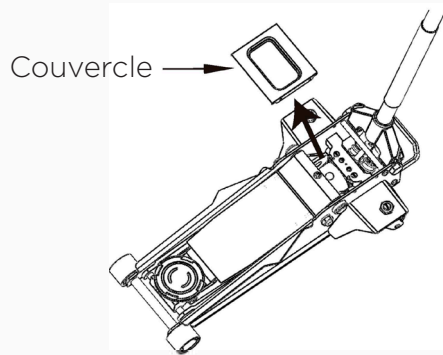


SYSTEME DE PURGE DE L'AIR

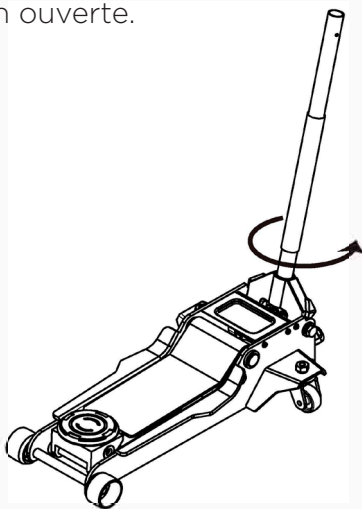
IMPORTANT: AVANT LA 1^{ERE} UTILISATION

Effectuez la procédure de purge d'air suivante pour éliminer l'air qui a pu être introduit dans le système hydraulique à la suite de l'expédition et de la manutention du produit. Cette étape doit être effectuée sans aucun poids sur le cric.

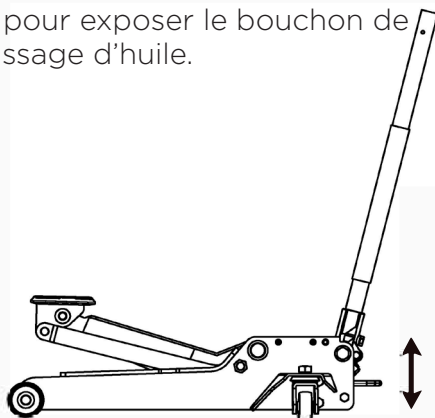
- ① Enlever le couvercle



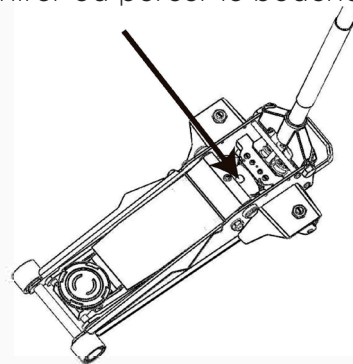
- ② Tournez la soupape de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour complet jusqu'à la position ouverte.



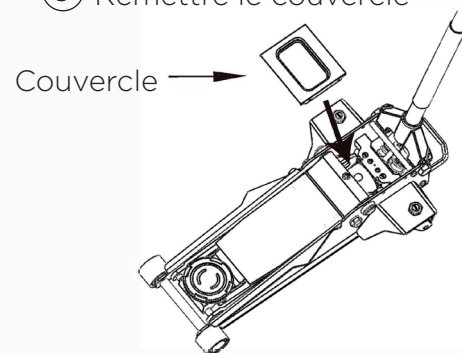
- ③ Pompez rapidement la poignée 6 à 8 fois. Laissez la poignée en position basse pour exposer le bouchon de remplissage d'huile.



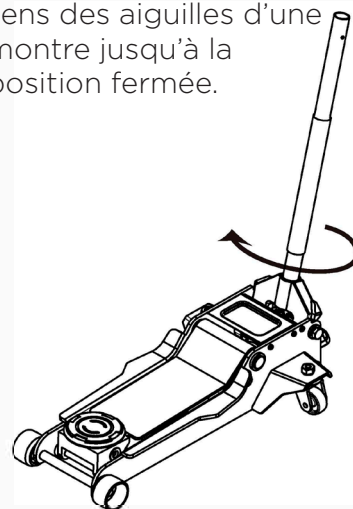
- ④ A l'aide d'un tournevis à lame, poussez légèrement le bouchon d'huile sur le côté pour purger l'air emprisonné dans le système. (Faites attention à ne pas déchirer ou percer le bouchon d'huile).



- ⑤ Remettre le couvercle



- ⑥ Tourner la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée.



- ⑦ Le cric enrouleur est maintenant prêt à être utilisé. Vérifiez le bon fonctionnement de la pompe. (Répétez les étapes si nécessaire).



LEVAGE DU CRIC

1. Bloquez les roues du véhicule pour assurer la stabilité du levage. Sécurisez la charge pour éviter tout déplacement ou mouvement involontaire.
2. Positionnez le cric près du point de levage souhaité.
3. Serrez le frein de stationnement du véhicule.
4. Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour localiser les points de levage approuvés sur le véhicule. Positionnez le cric de manière à ce que la selle soit centrée et entre fermement en contact avec le point de levage de la charge. Levez le cric en pompant la poignée jusqu'à ce que la hauteur désirée soit atteinte. Après le levage, fixez et transférez la charge sur des supports de cric ou tout autre moyen approprié. Ne pas utiliser le cric comme seul moyen de support.
5. Assemblez la poignée ; veillez à l'aligner avec les fentes.
6. Fermez la soupape de décharge en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit fermement fermée.
7. Avant de lever le véhicule, vérifiez que la selle est centrée et qu'elle est en contact avec le point de levage.
8. Pompez la poignée pour soulever le véhicule jusqu'à ce que la selle entre en contact avec la charge et continuez à pomper la poignée du cric pour soulever le véhicule à la hauteur désirée. Après avoir soulevé le véhicule, soutenez la charge à l'aide de béquilles appropriées avant de travailler sur le véhicule.

DESCENTE DU CRIC

1. Soulevez la charge suffisamment haut pour permettre le dégagement des crics, puis retirez les crics avec précaution.
2. Retirez les béquilles.
3. Saisissez fermement la poignée avec les deux mains. Tenez fermement la poignée du cric afin que vos mains ne glissent pas et que la soupape de décharge ne s'abaisse pas rapidement.
4. Ouvrez avec précaution la valve de libération en tournant lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Ne laissez pas de spectateurs autour du cric ou sous la charge lorsque vous abaissez le cric.)
5. Après avoir retiré le cric de dessous la charge, gardez le cric en position abaissée pour réduire l'exposition à la rouille et à la contamination.

REMARQUE : Stockez toujours le cric en position complètement abaissée et la poignée en position verticale.

MAINTENANCE



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité utilisé dans la section MAINTENANCE PRÉVENTIVE de ce manuel pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez toutes les instructions pour éviter toute blessure ou tout décès.

1. Rangez toujours le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé aux intempéries, aux vapeurs corrosives, à la poussière abrasive ou à tout autre élément nuisible. Le cric doit être nettoyé de l'eau, de la neige, du sable, des gravillons, de l'huile, de la graisse ou de toute autre matière étrangère avant d'être utilisé.
2. Le cric doit être lubrifié périodiquement afin d'éviter l'usure prématurée des pièces. Une graisse à usage général doit être appliquée sur tous les raccords de graissage zerk, les roues pivotantes, l'essieu avant, le bras de levage, les boulons de pivot de la base de la poignée, le mécanisme de libération et toutes les autres surfaces de roulement. Les pièces usées en raison d'une lubrification inadéquate ou inexistante ne sont pas admissibles à la garantie.



Articulation



Bras de levage



Poignée



Axe des rouleaux

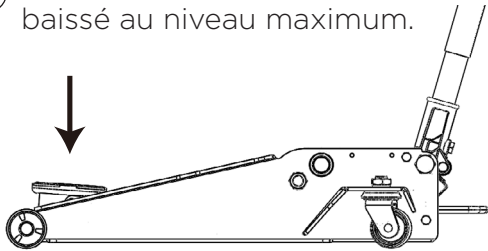
3. Il ne devrait pas être nécessaire de remplir ou de faire l'appoint de liquide hydraulique dans le réservoir, sauf en cas de fuite externe. Une fuite externe nécessite une réparation immédiate qui doit être effectuée dans un environnement exempt de saleté par un centre de service agréé.

IMPORTANT : Afin d'éviter d'endommager les joints et de provoquer une défaillance du cric, n'utilisez jamais d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile de transmission dans le cric. Utilisez l'huile hydraulique Chevron AW ISO 32 ou son équivalent Unocal Unax AW 150.

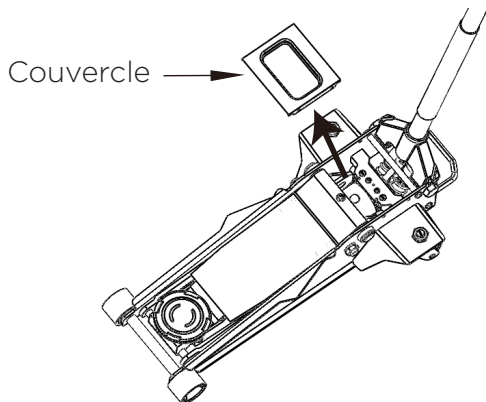
4. Chaque propriétaire de cric est responsable de la propreté et de la lisibilité des étiquettes du cric. Utilisez une solution de savon doux pour laver les surfaces externes du cric, mais pas les composants hydrauliques mobiles.
5. Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric si un composant est fissuré, cassé, plié, présente des signes d'endommagement ou laisse échapper du liquide hydraulique. N'utilisez pas le cric si des pièces ou des composants sont desserrés ou manquants, ou s'ils ont été modifiés de quelque façon que ce soit. Prenez les mesures correctives nécessaires avant d'utiliser à nouveau le cric.
6. Toute réparation hydraulique pendant la période de garantie doit être effectuée par un centre de service agréé.

AJOUTER DE L'HUILE

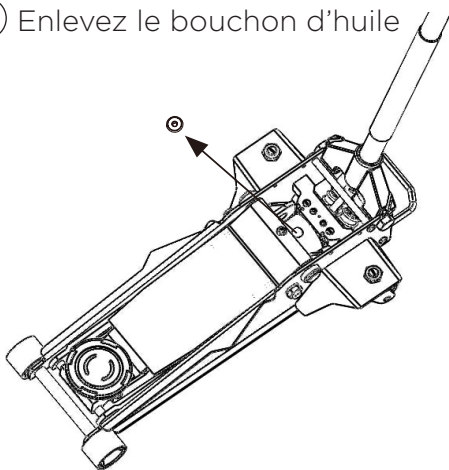
- ① Placez le cric sur un sol plat et baissé au niveau maximum.



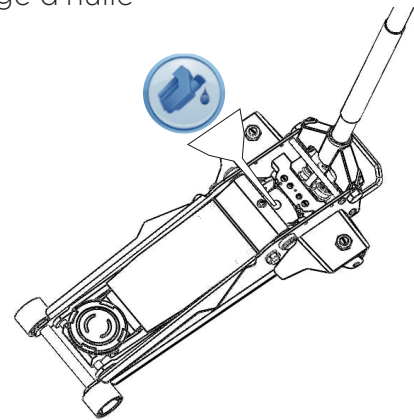
- ② Enlevez le couvercle.



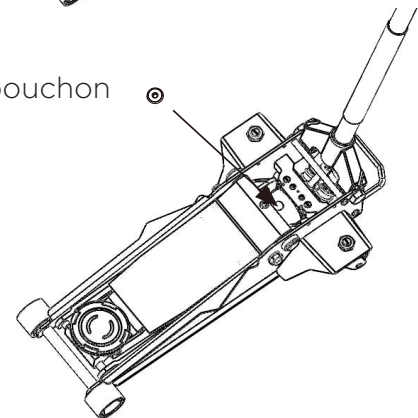
- ③ Enlevez le bouchon d'huile



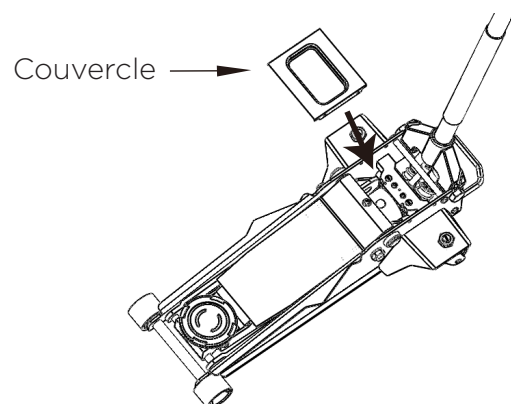
- ④ Remplissez le carter d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste en dessous du bord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile



- ⑤ Remettez le bouchon

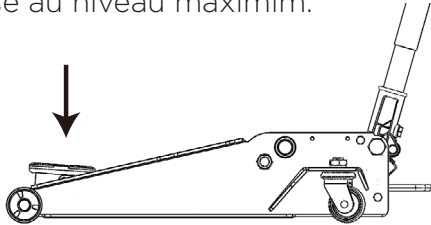


- ⑥ Remettez le couvercle et effectuez la purge d'air.

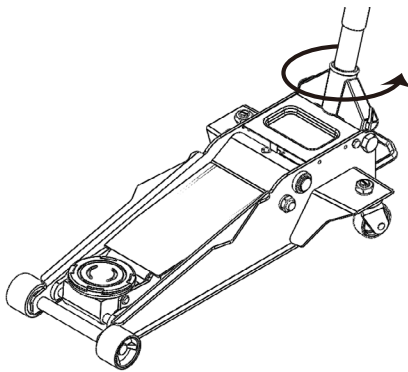


REEMPLACER L'HUILE

- ① Placez le cric sur un sol plat et baissé au niveau maximim.

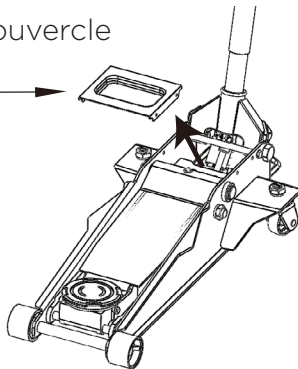


- ② Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre..

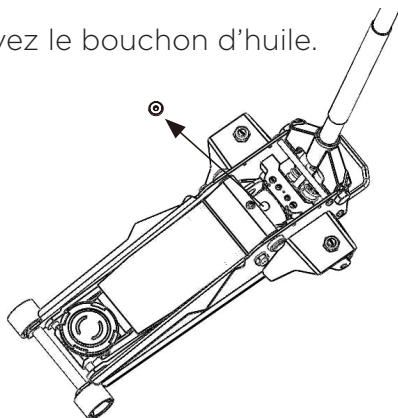


- ③ Enlevez le couvercle

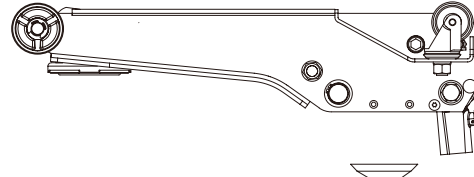
Couvercle →



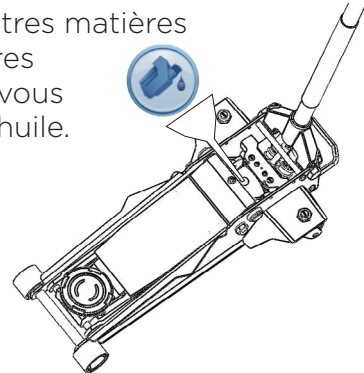
- ④ Enlevez le bouchon d'huile.



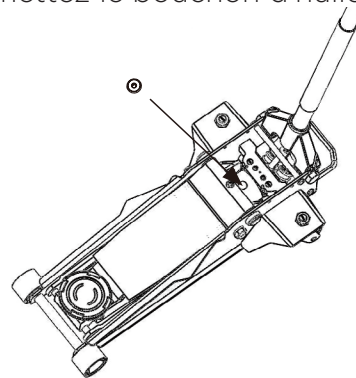
- ⑤ Tournez le cric sur le côté pour vidanger l'huile usagée par le trou de remplissage d'huile.



- ⑥ Placez le cric sur un sol plat et maintenez le en position abaissée. Remplissez le carter d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste sous le rebord inférieur. Tenez à l'écart la saleté et les autres matières étrangères lorsque vous versez l'huile.

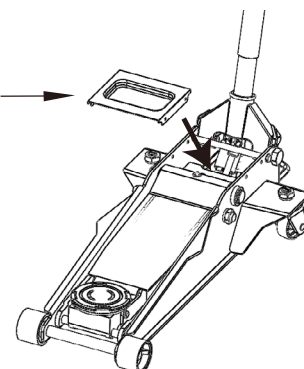


- ⑦ Remettez le bouchon d'huile.



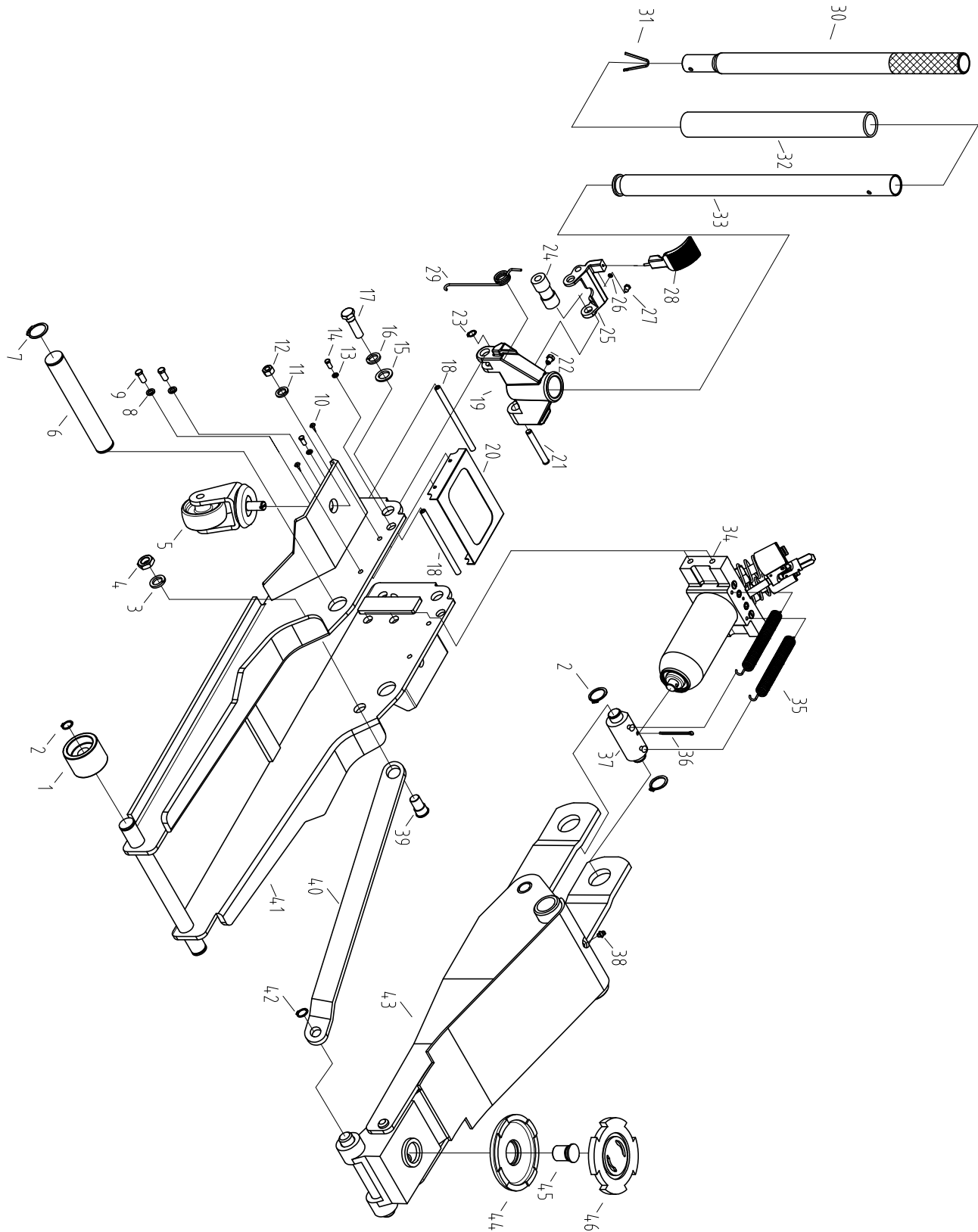
- ⑧ Remettez le couvercle et effectuez la purge d'air.

Couvercle →





ASSEMBLAGE DU CORPS PRINCIPAL





LISTE DES PIÈCES

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Roue avant	2	24	Roue de pignon	1
2	Bague de retenue 20	4	25	Petite poignée Douille	1
3	Rondelle 16	2	26	Rondelle 6	1
4	Ecrou M16	2	27	Ecrou M6x10	1
5	Roue réelle	2	28	Pédale	1
6	Arbre du bras de levage	1	29	Ressort	1
7	Anneau de retenue 25	2	30	Poignée arrière	1
8	Rondelle 10	4	31	Goupille d'arrêt	1
9	Boulon M10x25	4	32	Manchon de la poignée	1
10	Boulon ST5.5x16	4	33	Poignée avant	1
11	Rondelle 16W	2	34	Pompe	1
12	Vis 16	2	35	Ressort de tension	2
13	Rondelle 8	4	36	Goupille 4x50	1
14	Ecrou M8x20	4	37	Membre de liaison	1
15	Rondelle	2	38	Coupe d'huile M6	1
16	Rondelle 18	2	39	Boulon	2
17	Boulon	2	40	Longue tige de connexion	2
18	Arbre	2	41	Cadre	1
19	Manchon de la poignée	1	42	Bague de retenue 14	2
20	Panneau de recouvrement	1	43	Bras de levage	1
21	Arbre du rouleau	1	44	Semelle	1
22	Vis de fixation	1	45	Vis	1
23	Rondelle 12	1	46	Tampon en caoutchouc	1



DEPANNAGE

LE CRIC NE LEVE PAS LA CHARGE	LE CRIC NE TIENT PAS LA CHARGE	LE CRIC NE SE BAISSÉ PAS	MAUVAIS LEVAGE	LE CRIC NE SE LEVE PAS JUSQU'AU BOUT	CAUSES ET SOLUTIONS
×	×		×		La soupape de décharge n'est pas complètement fermée (tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre)
×					Capacité de levage dépassée
×			×		Il y a de l'air dans le système hydraulique. Purger l'air du système
×	×		×	×	Niveau d'huile bas. Ajoutez de l'huile.
		×			Le réservoir d'huile est trop rempli. Vidangez l'excès d'huile. Lubrifiez les pièces mobiles.
		×			Le cric est coincé ou obstruction étrangère
×	×		×		Mauvais fonctionnement de l'unité motrice. Remplacer l'unité motrice.



CARACTERISTIQUES

Lifting Capacity (Ton)	Max. Height (mm)	Min. Height (mm)	Gross Weight (kg)	Net Weight (kg)	Package Size (mm)
3	510	75	32	30.5	777X383X200

Standards: 2006/42/EC, EN 1494 :2000+A1 :2008
Product lifetime : 800 use

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact the manufacturer for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.



SAFETY

WARNING

Read and understand the instructions and instructions in this manual before use.

Do not exceed the rated capacity of the jack.

Check that the jack's lifting force is compatible with the weight of the vehicle.

Always make sure that you have sufficient working space to correctly manoeuvre around the jack.

Use the jack on a flat and solid surface capable of supporting the load.

Do not use in difficult conditions: snow, strong wind, heavy rain.

The jack is a lifting device only. Use jack stands to support the vehicle.

Do not allow anyone to sit under the vehicle until it is supported by jack stands.

Do not move the vehicle on the jack.

Lift only in areas of the vehicle specified by the manufacturer.

Centre the load on the pad before lifting.

Do not lift people.

Do not put the jack in contact with food.

Keep out of the reach of children.

It is strongly recommended to wear safety clothing (gloves, shoes).

The jack is made to lift vehicles, any other use that could lead to dangerous situations is forbidden.

If the jack is blocked to lower the vehicle, use another jack that is in working order, do not attempt to unblock the jack.

No modifications must be made to the jack.

Failure to observe these warnings may result in personal injury or property damage.

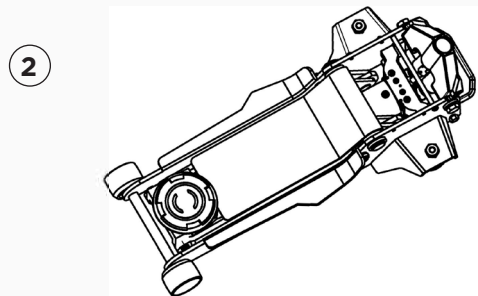
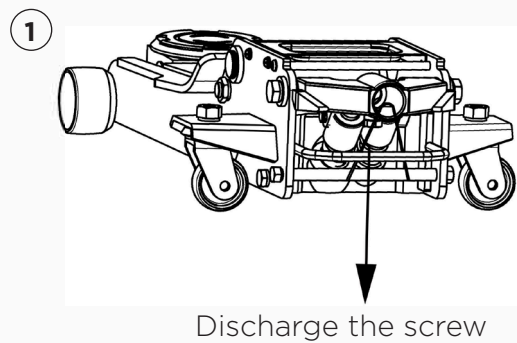
Always inspect the jack before use. Do not use the jack if a malfunction is detected.

Do not store high up

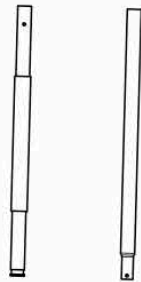
Any modification of the product would result in the cancellation of the guarantee.

OPERATING INSTRUCTIONS

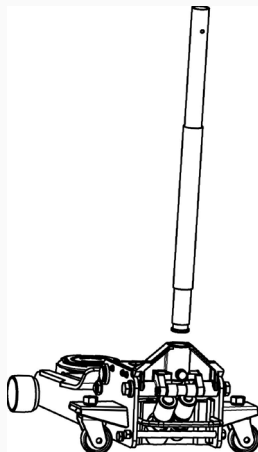
IMPORTANT: Sometimes during shipment and handling, air gets into the hydraulic system, causing poor lifting performance. Before initial operation, purge any air from the system by fully opening pump release valve (turn handle counter-clockwise). Then, while holding the saddle down, pump handle rapidly several times.



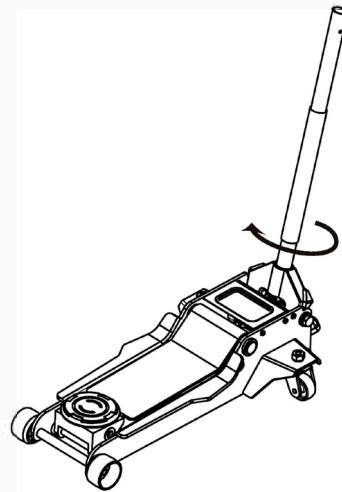
③ Assembly the two handle



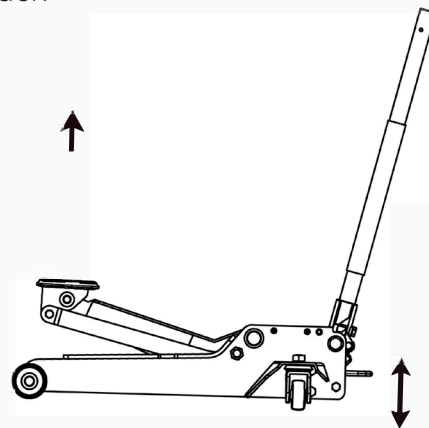
④ Put the handle into the handle socket



⑤ Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.



⑥ Up and down the handle to lifting the jack



⑦

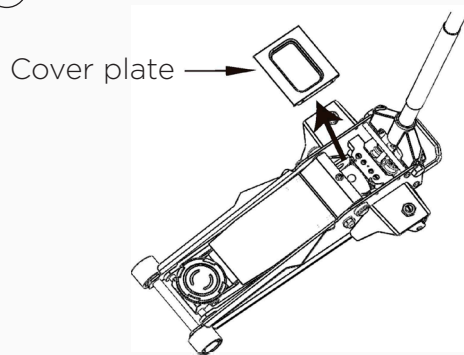


SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

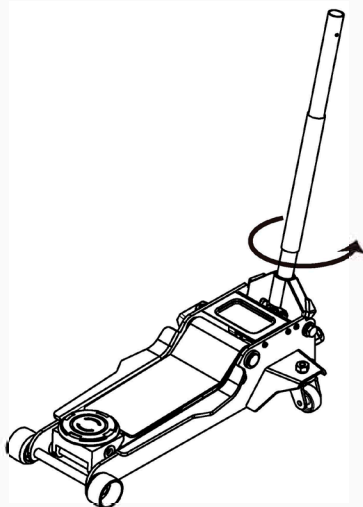
IMPORTANT: BEFORE FIRST USE

Perform the following Air Purge Procedure to remove any air that may have been introduced into the hydraulic system as a result of product shipment and handling. This step is to be completed without any weight on the jack.

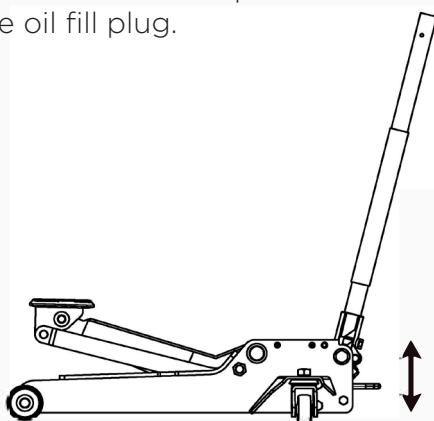
- ① Remove cover plate.



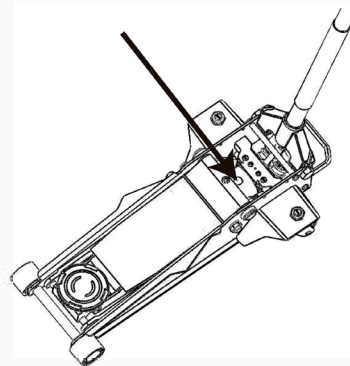
- ② Turn release valve counter-clockwise on full turn to the open position.



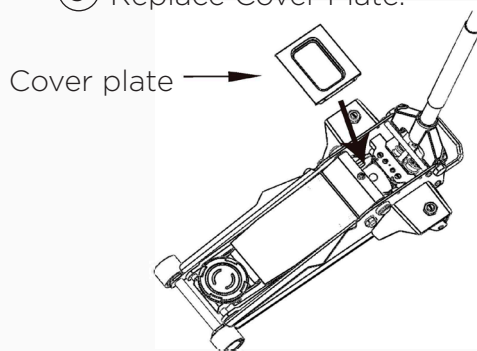
- ③ Rapidly pump the handle 6-8 times. Leave handle in down position to expose oil fill plug.



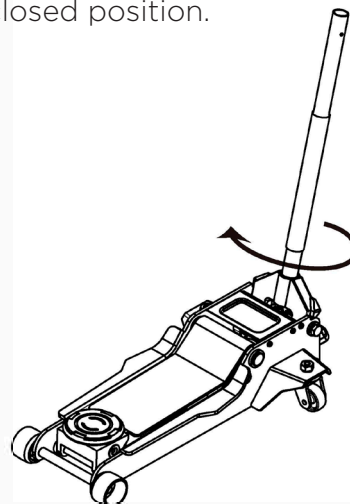
- ④ With a flat blade screwdriver, push the oil fill plug slightly to the side to purge trapped air from system. (Use caution not to tear or puncture the oil plug.)



- ⑤ Replace Cover Plate.



- ⑥ Turn release valve clockwise to the closed position.



- ⑦ Jack is now ready for use. Check for proper pump action. (Repeat steps if necessary).



RAISING THE JACK

1. Block the vehicle's wheels for lifting stability. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
2. Position the jack near desired lift point.
3. Set the Parking Brake in the vehicle.
4. Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly. Raise jack by pumping handle until desired height is reached. After lifting, secure and transfer load to jack stands or other appropriate means. Do not use jack as the only means of support.
5. Assemble the handle; ensure to align with slots.
6. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.
7. Before raising the vehicle double check and verify the saddle is centered and also has full contact with the lifting point.
8. Pump handle to lift until saddle contacts load. Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.

LOWERING THE JACK

1. Raise load high enough to allow clearance for the jack stands to be removed, then carefully remove jack stands.
2. Remove support stands.
3. Grasp the handle firmly with both hands. Securely hold on to the jack handle so your hands do not slip and ensure the release valve does not rapidly lower.
4. Carefully open the Release Valve by slowly turning the handle counter-clockwise. (Do not allow bystanders around the jack or under the load when lowering the jack.)
5. After removing jack from under the load, keep jack in the lowered position to reduce exposure to rust and contamination.

NOTE: Always store jack in the fully lowered position, and the handle in the upright position

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

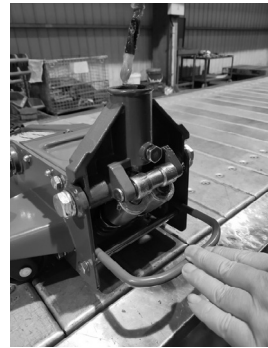
1. Always store the jack in a well protected area where they will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to all zerk grease fittings, caster wheels, front axle, lift arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces. Worn parts resulting from inadequate or no lubrication are not eligible for warranty consideration.



Linkage



Lifting Arm



Handle Socket



Rolloer Pin

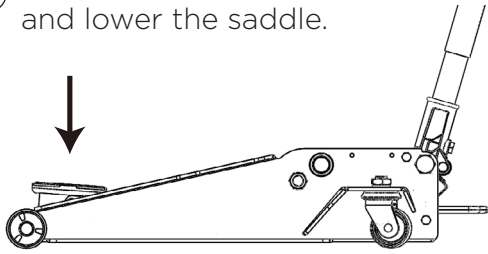
3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack. Use Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32 or its equivalent Unocal Unax AW 150.

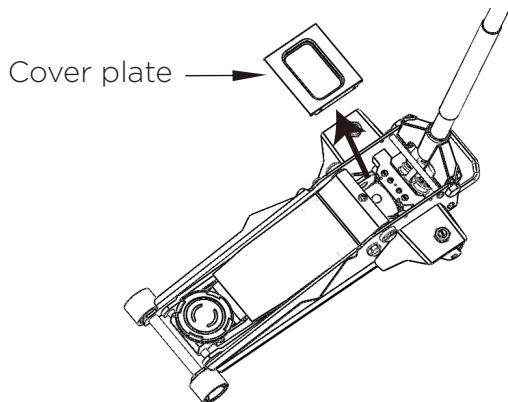
4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
5. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
6. Any hydraulic repairs within the warranty period must be performed by an authorized service center.

TO ADD JACK OIL

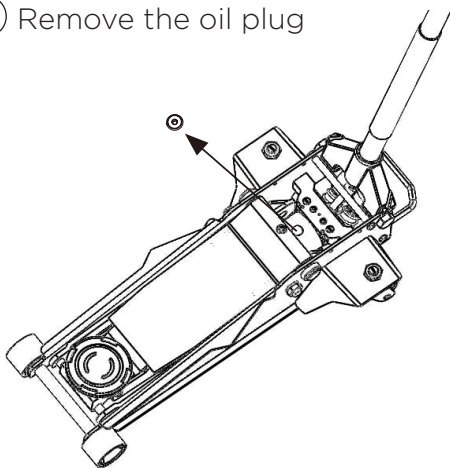
- ① Position the jack on level ground and lower the saddle.



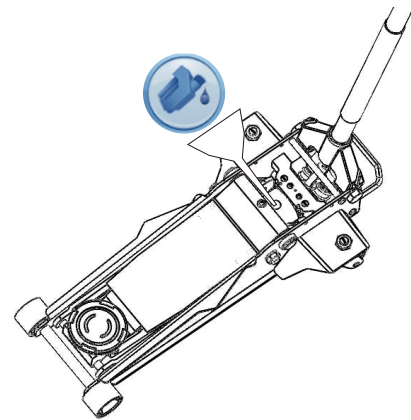
- ② Remove cover plate.



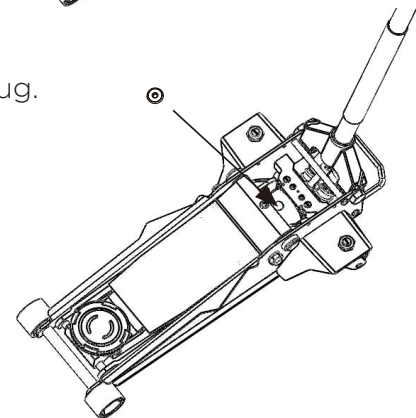
- ③ Remove the oil plug



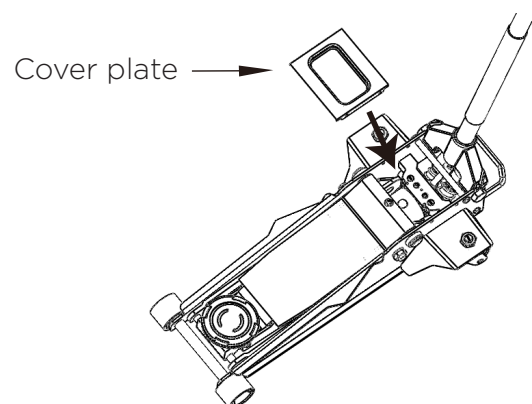
- ④ Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.



- ⑤ Replace oil plug.

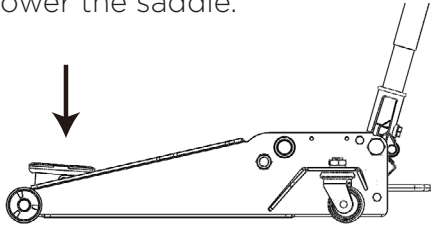


- ⑥ Replace coverplate and perform the Air Purge Procedure.

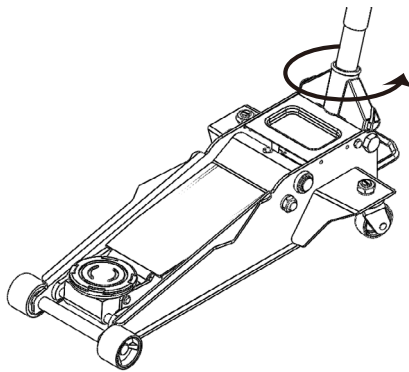


TO REPLACE JACK OIL

- ① Position the jack on level ground and lower the saddle.

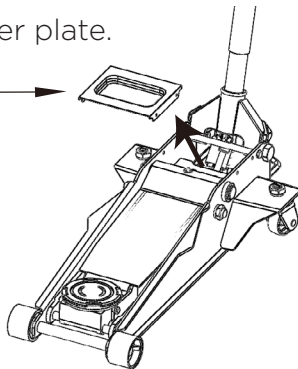


- ② Open release valve by turning handle counter-clockwise.

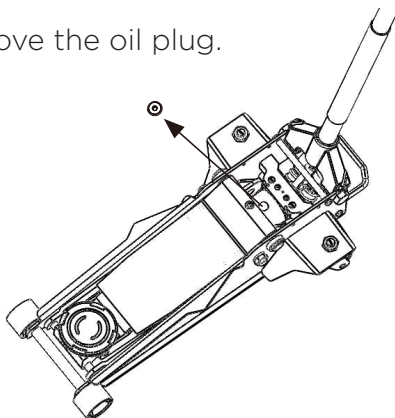


- ③ Remove cover plate.

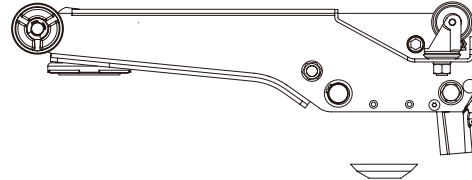
Cover plate →



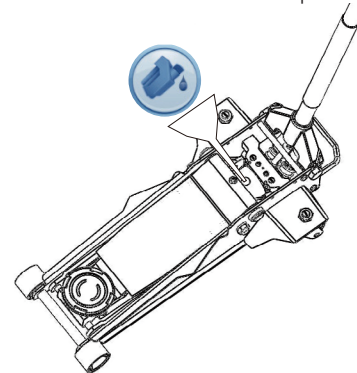
- ④ Remove the oil plug.



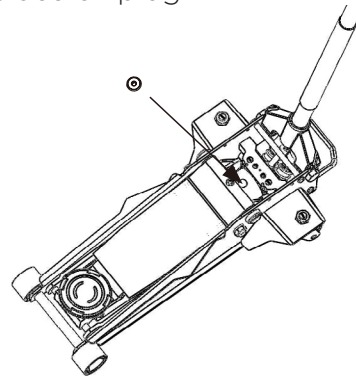
- ⑤ Turn the jack on its side to drain old oil from the oil fill hole.



- ⑥ Position the jack on level ground and keep saddle in the lowered position. Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim. Keep dirt and other foreign materials clear when pouring.

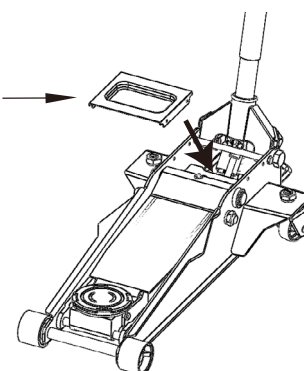


- ⑦ Replace oil plug.



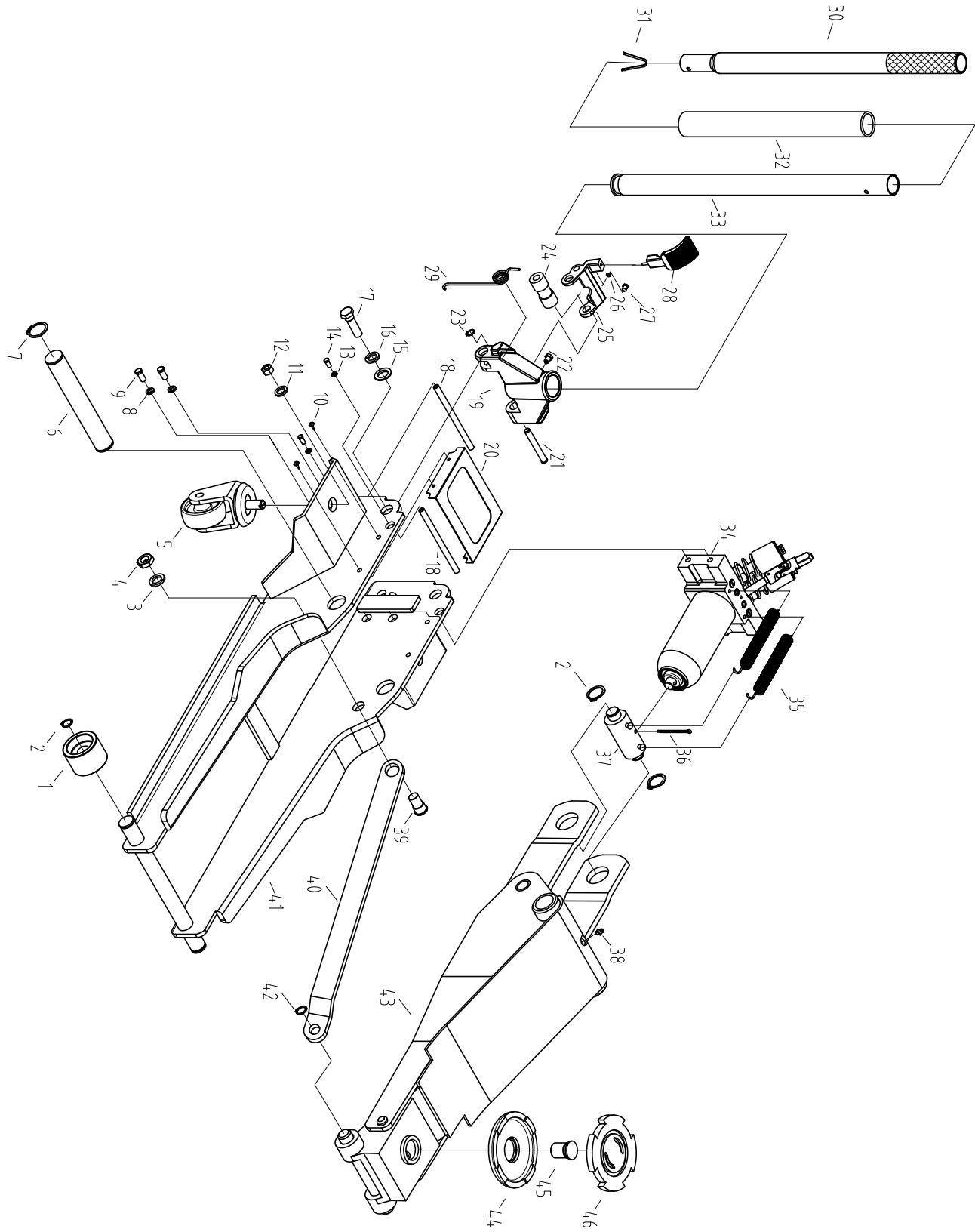
- ⑧ 8. Replace coverplate and perform the Air Purge Procedure.

Cover plate →





MAIN BODY ASSEMBLY





PART LIST

Item No.	Description	Qty	Item No.	Description	Qty
1	Front Wheel	2	24	Idler Wheel	1
2	Retainer Ring 20	4	25	Small Handle Socket	1
3	Washer 16	2	26	Washer 6	1
4	Nut M16	2	27	Nut M6x10	1
5	Rear Wheel	2	28	Foot Pedal	1
6	Lift Arm Shaft	1	29	Spring	1
7	Retainer Ring 25	2	30	Rear Handle	1
8	Washer 10	4	31	Locating Pin	1
9	Bolt M10x25	4	32	Handle Sleeve	1
10	Bolt ST5.5x16	4	33	Front Handle	1
11	Washer 16W	2	34	Pump	1
12	Screw 16	2	35	Tension Spring	2
13	Washer 8	4	36	Pin 4x50	1
14	Nut M8x20	4	37	Link Member	1
15	Washer	2	38	Oil Cup M6	1
16	Washer 18	2	39	Bolt	2
17	Bolt	2	40	Long Connecting Rod	2
18	Shaft	2	41	Frame	1
19	Handle Socket	1	42	Retainer Ring 14	2
20	Cover Board	1	43	Lifting Arm	1
21	Roller Shaft	1	44	Saddle	1
22	Locating Screw	1	45	Screw	1
23	Washer12	1	46	Rubber Pad	1



TROUBLESHOOTING

JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LOWER	POOR JACK LIFTING	WILL NOT LIFT TO FULL EXTENSION	CAUSES AND SOLUTIONS
×	×		×		Release valve is not completely closed (Turn handle clockwise)
×					ReWeight Capacity Exceeded
×			×		Air is in the hydraulics. Purge air from system
×	×		×	×	Low oil level. Add oil as required.
		×			Drain excessive oil. Lubricate moving parts
		×			Jack is binding or foreign obstruction
×	×		×		Power unit malfunctioning. Replace the power unit



DECLARATION DE CONFORMITE DECLARATION OF CONFIRMITY

Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : CRIC ROULEUR 3T EXTRA PLAT 75mm / EXTRA FLAT TROLLEY JACK 3T
75mm
Type : OH 7014

Est fabriqué en conformité aux directives :

Is manufactured in conformity with the European Directive:

- **2006/42/EC**
- **EN 1494 :2000+A1 :2008**

Philippe Barrault, 03.08.2021







CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OE 7014

CRIC ROULEUR 3T EXTRA PLAT 75mm
EXTRA FLAT TROLLEY JACK 3T 75mm

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.