

OM 2300

COMPRESSEUR DE RESSORTS 2300Kg  
SPRING COMPRESSOR 2300Kg





### ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

### WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

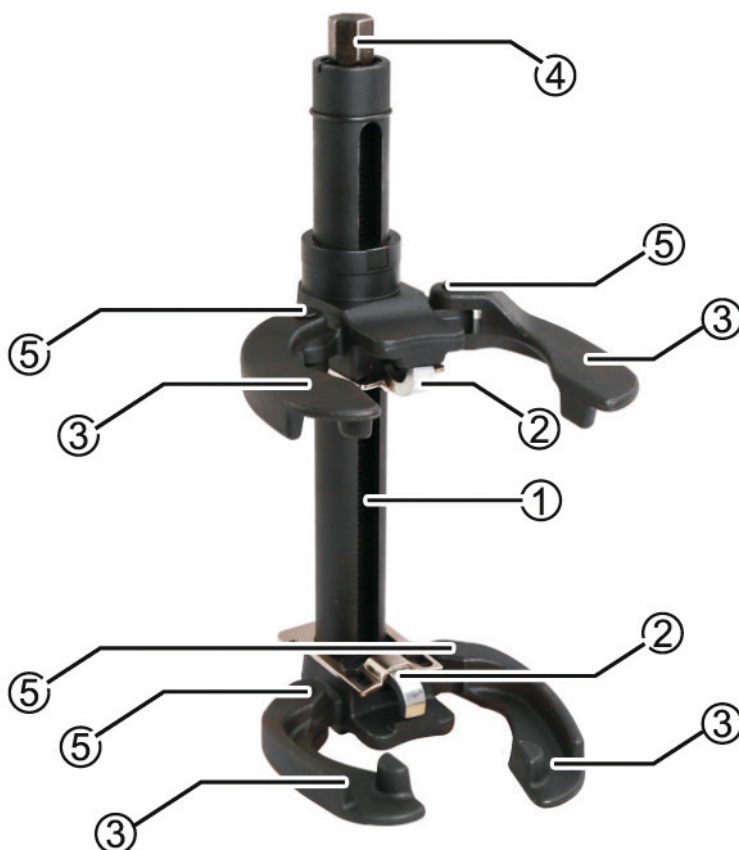
If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

## DESCRIPTION

Ce compresseur autonome exclusif est conçu avec des mâchoires entièrement réglables. Il dispose d'une large gamme d'applications de ressorts hélicoïdaux et de jambes de force. Il est portable pour une utilisation pratique, «sur ou hors de la voiture». Conception spécifique pour intervention sur amortisseurs type Macpherson avant et arrière.

### Caractéristiques :

- conception spécifique pour intervention sur amortisseur type Macpherson avant et arrière
- mâchoires ajustables pour grande compatibilité de véhicules
- design intelligent des mâchoires pour maintien optimal du ressort
- ouverture min-max mâchoires: 100-265mm
- compatible clé à chocs
- système de sécurité
- puissance compression: 2300Kg
- corps: 450mm
- entraînement: Hex 24mm



1. Arbre de compression
2. Verrouillage de sécurité
3. Mâchoire x 4PCS (plage de travail 100-250mm)
4. Écrou hexagonal
5. Boulons de retenue x 4PCS

## MODE D'EMPLOI

Le compresseur possède un dispositif de verrouillage de sécurité pour prévenir les accidents, le rendant plus sûr et plus fiable. (Fig. A)

Il possède 4 griffes flexibles pour s'adapter à une large gamme de ressorts d'amortisseurs, et il est facile à utiliser. (Fig. B).

### ATTENTION !

Ne comprimez pas le ressort au point où les enroulements de la bobine se touchent.

### ATTENTION !

Ne comprimez pas le ressort au point où les mâchoires se touchent. S'assurer que les mâchoires et le corps du compresseur soient correctement alignés à tout moment pendant la compression du ressort.

Pour les ressorts coniques, l'axe central du ressort doit rester parallèle au corps du compresseur.

Si nécessaire, utilisez le bloc d'extension pour maintenir le ressort et le corps du compresseur parallèles.

Fixez la jambe de force avec une pince, un étau ou tout autre dispositif de maintien adéquat.



Fig. A



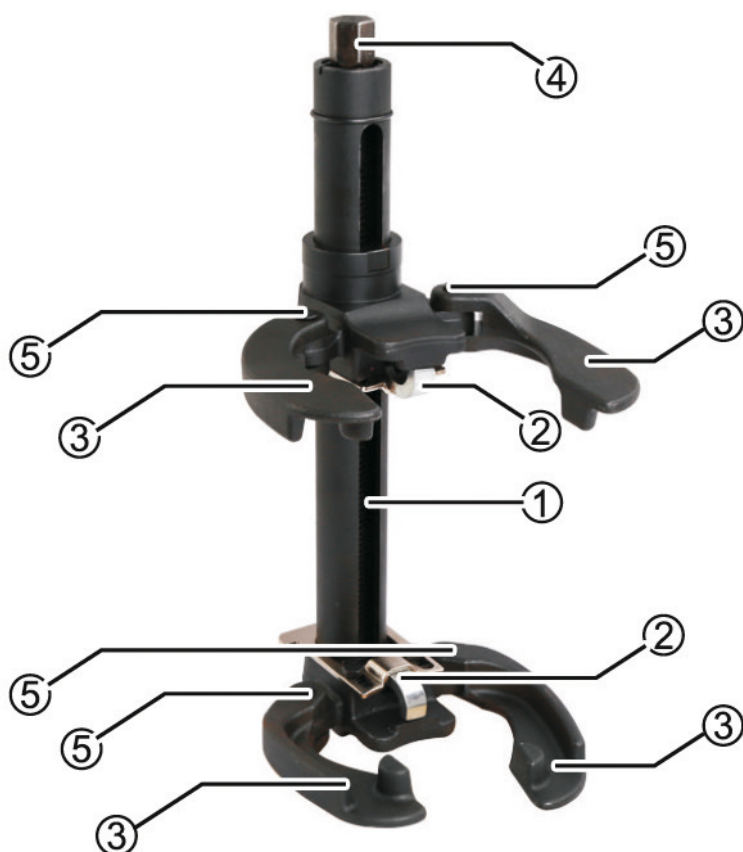
Fig. B

## DESCRIPTION

This exclusive self-contained compressor is designed with fully adjustable jaws. It has a wide range of coil spring and strut applications. It is portable for convenient use «on or off the car». Specific design for intervention on front and rear Macpherson type shock absorbers.

### Specifications:

- specific design for intervention on front and rear Macpherson type shock absorber
- adjustable jaws for high vehicle compatibility
- intelligent jaw design for optimum spring retention
- impact wrench compatible
- powerful
- security device
- body: 450mm
- compression: 2300Kg
- min-max jaws opening: 100-265mm
- drive: Hex 24mm



1. Compression shaft
2. Safety lock catch
3. Jaws x 4PCS (working range 100-250mm)
4. Hex nut
5. Retaining bolt x 4PCS

## MODE D'EMPLOI

The compressor has a safety locking device to prevent accidents, making it safer and more reliable. (Fig. A)

It has 4 flexible claws to fit a wide range of shock absorber springs and is easy to use. (Fig. B).

### CAUTION!

Do not compress the spring to the point where the coil windings touch.

### CAUTION!

Do not compress the spring at the point where the jaws touch. Ensure that the jaws and compressor body are properly aligned at all times while compressing the spring.

For conical springs, the centerline of the spring must remain parallel to the compressor body.

If necessary, use the extension block to keep the spring and compressor body parallel.

Secure the strut with a clamp, vice or other suitable holding device.



Fig. A



Fig. B



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**CLAS Equipements**

ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OM 2300**

**COMPRESSEUR DE RESSORTS 2300Kg**

**SPRING COMPRESSOR 2300Kg**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.