



### Notice pour relais de clignotants 6 Volt :

- **Broche 31** - : Masse. Si votre faisceau est encore d'origine, VW utilisait un fil marron pour la masse.

Les plus anciens véhicules n'avaient peut-être pas une masse séparée, auquel cas il vous faudra l'ajouter.

- **Broche 49 +** : à relier au gros fil noir en provenance du contact au niveau de la boîte à fusibles

- **Broche 49A** : à raccorder au contacteur de clignotants, en général un fil noir avec une rayure verte ou blanche.

La double broche est prévue pour alimenter le signal de l'ampoule flash du clignotant du compteur. Son fil est bleu ou bleu rayé vert selon les années.