

INSTRUCTIONS DE POSE POUR TAPIS DE VOLKSWAGEN COCCINELLE (FR)

FITTING INSTRUCTIONS FOR BEETLE CARPETS (ENG page 8)

Les instructions suivantes couvrent toute notre gamme de tapis pour Volkswagen Coccinelle

Pour rendre l'ajustement plus facile et plus précis, nous recommandons la procédure « vapeur » uniquement sur les tapis à tissage carré.

Sur notre gamme de tapis à tissage large et étroit, nous vous recommandons de réchauffer l'arrière du tapis avec un sèche-cheveux, à environ 25cm du tapis dans un mouvement latéral. Le support contient un agent malléable qui, une fois chauffé, épousera les contours de la forme à laquelle vous vous adaptez. Nous vous recommandons de réchauffer le tapis, de le placer sur la zone de pose, de le maintenir pendant deux minutes et de le retirer. Cela aurait dû maintenant prendre la forme souhaitée. Si c'est le cas, appliquez de la colle puis ajustez à la forme.

TRÈS IMPORTANT Dix minutes passées à lire ces notes amélioreront la qualité du travail que vous vous apprêtez à entreprendre.

AVANT DE METTRE DE LA COLLE SUR UN MORCEAU DE TAPIS, VEUILLEZ VÉRIFIER CELA ;

L'ensemble de tapis que vous avez commandé est de la bonne couleur et toutes les pièces sont présentes et bien ajustées.

POINTS À CONSIDÉRER AVANT LE MONTAGE

1. Votre voiture fuit-elle ?

Vos nouveaux tapis seront au moins tachés, ou pire, abîmés s'ils restent mouillés.

2. Avez-vous préparé le plancher ?

Le plancher doit être absolument propre et exempt de rouille. Si nécessaire, vaporisez ou repeignez les zones visibles à travers le tapis pour donner à votre voiture une finition professionnelle.

3. Avez-vous les outils et l'équipement dont vous avez besoin ?

Vous aurez besoin de tout ou partie des éléments suivants : 1 crayon (B uniquement), 1 litre de colle contact de bonne qualité, 1 ou 2 pinceaux (assez petits pour tenir dans un pot de colle), 1 ou 2 mètres carrés/mètres de polyéthylène transparent (conservez l'emballage dans lequel les tapis sont livrés est très résistant), traversin ou ciseau à froid à extrémité large, marteau (pas trop gros s'il vous plaît), punaises spéciales VW, 1 foret de 4, perceuse électrique (sans fil si poss.), petit poinçon à bout plat, grosse paire de ciseaux de bonne qualité, grande feuille de tissu (à utiliser lors du collage), bloc de bois de 15x10 cm, chiffons de nettoyage, **PLUS BEAUCOUP DE PATIENCE** (et de bonnes tasses de THÉ ou CAFÉ).

4. SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

Si vous utilisez de la colle inflammable, assurez-vous que vous, les personnes qui aident ou surveillent, **NE FUMEZ PAS, N'ALLUMEZ PAS DE CIGARETTES OU DE RECHAUD DE CAMPING** (utilisés pour cuire à la vapeur/étirer les morceaux de tapis avant le montage) à proximité de votre zone de collage ou de la voiture. N'oubliez pas de garder votre voiture et votre garage bien ventilés, car une accumulation de vapeurs toxiques/explosive pendant la nuit pourrait être extrêmement nocive.

5. Vous êtes presque prêt à commencer.

Retirez **TOUS** les sièges, les panneaux de garniture arrière et les ceintures de sécurité le cas échéant et nettoyez la graisse sale des glissières des sièges. Retirez soigneusement toutes les punaises de fixation du tapis des seuils, de la cloison et de la zone des pédales. Démontez-les le plus précautionneusement possible et ne les jetez pas, nous les réutiliserons plus tard.

6. Assurez-vous que tous les matériaux d'insonorisation et la garniture de toit sont fermement en place ou installés avant de commencer. Vous pouvez vous retrouver avec des bulles sous la moquette ou des passages de roue et un tunnel mal ajusté.

7. PROCÉDURE OU ÉTAPES DE BASE À SUIVRE LORS DE LA POSE DE VOS TAPIS.

Outils et SÉCURITÉ, ordre de montage, étuvage et étirement, collage, finition, nettoyage, remplacement des sièges, des panneaux, prenez du recul et ayez l'air content de vous.

8. ENFIN

Pensez à prendre votre temps (un week-end en moyenne) et à vous faire plaisir. Prenez une tasse de thé ou de café et nous commençons.

ORDRE DE MONTAGE DES ENSEMBLES DE TAPIS

À PARTIR DES INFORMATIONS CI-DESSOUS, DÉTERMINEZ L'ORDRE DE MONTAGE DE VOTRE ENSEMBLE

Veillez noter

VOITURES JUSQU'À 1969, Les tapis de seuil chevauchent les tapis de cloison (poils bouclés)

VOITURES APRES 1969, Tapis de cloison chevauchant les bas de caisse (moquette type feutre), sauf cabriolet.

ENSEMBLES DE 5 PIÈCES.

Zone de pédale, seuils ou cloison.

ENSEMBLES DE 7 PIÈCES (voitures standard)

Passages de roues, zone de pédale, seuils ou cloison.

ENSEMBLES DE 8 PIÈCES.

Passages de roues, tapis arrière, zone de pédale, seuils ou cloison.

ENSEMBLES DE 9 PIÈCES.

Passages de roues, Tapis arrière, Zone de pédales, Seuils ou cloison, Tunnel.

10 PIÈCES OU PLUS.

Les ensembles comprenant tablettes à colis, tapis de sol ou moquette au dos de la banquette arrière sont les suivants :

TAPIS DE SOL : Ceux-ci seront mis en place en dernier.

PLAGE ARRIERE : Aménagé hors de la voiture, réglé en voiture (plus d'espace pour travailler)

TAPIS DE SIÈGE ARRIÈRE : Aménagé hors de la voiture.

PASSAGE À LA VAPEUR ET ÉTIREMENT DES PIÈCES EN PLACE

Ce travail est effectué **AVANT** tout autre montage et **APRÈS** avoir vérifié que toutes les pièces s'emboîtent.

TAPIS À POILS BOUCLES

Utilisez soit un réchaud de camping, soit votre bouilloire pour vaporiser l'envers du tapis à façonner, une bouilloire non automatique vous facilitera la vie. **N'OUBLIEZ PAS** que plus le tapis est mouillé, plus il s'étirera et prendra forme. Pour les tapis de passage de roue, maintenez les extrémités et formez-les sur le genou plié jusqu'à ce que la courbe requise soit obtenue. Pour les moquettes de cloison, utilisez le talon de votre pied (sans chaussures), ou le bouton de votre rampe ou similaire. Vous pouvez également frotter ce type de tapis entre vos mains pour desserrer l'encollage qui est pulvérisé sur le dos pour le rigidifier lors de la fabrication.

TAPIS EN FEUTRE

PAS DE VAPEUR pour ce type de tapis, mais secouez les pour obtenir les mêmes résultats.

IMPORTANT NE PAS APPLIQUER DE COLLE JUSQU'À CE QUE LES PIÈCES S'AJUSTENT SANS PLIS.

CONSEILS DE MONTAGE POUR OBTENIR LE MONTAGE A BLANC

1. Pendant le temps passé à examiner et à vérifier l'ajustement, vous remarquerez peut-être, en fonction de votre tapis, de petites lignes tracées au dos d'une ou plusieurs pièces. Ce sont des coupes qui peuvent être nécessaires pour que cette pièce s'ajuste un peu mieux. La plupart de ces lignes ont été tirées de modèles originaux de VW et j'en ai inclus certaines. Que vous les utilisiez et à quelle profondeur vous les coupez est laissé à votre propre jugement.

2. Comme le tapis bouclé est légèrement plus rigide que le matériau d'origine, il est important de vous assurer qu'il suit exactement les contours de la carrosserie ou du plancher, car les tapis de sol en caoutchouc ou les moquettes remonteront sur les bords, ruinant ainsi l'apparence générale.

Ajustement : C'est là que de larges ciseaux sont utilisés pour ajuster le tapis dans des coins à angle droit

3. Tous les adhésifs de contact ont des temps de séchages variables. Il s'agit du temps écoulé après avoir été sec au toucher pendant lequel une bonne adhérence peut être établie. Cela dépend principalement de la quantité de colle appliquée et de la température ambiante. Il est préférable

d'appliquer d'abord la colle sur le tapis, car la couche la plus fine sur toute surface peinte peut dépasser le temps ouvert et devenir trop sèche et votre tapis se décollera probablement en peu de temps.

N'ESSAYEZ JAMAIS D'APPLIQUER DE LA CHALEUR POUR GAGNER DU TEMPS

CETTE MÉTHODE EST UTILISÉE SUR TOUTES LES PIÈCES SAUF LA ZONE DE LA PÉDALE.

4. Lorsque vous avez mis de la colle sur les deux surfaces à fixer et au toucher, coupez un morceau légèrement plus grand que le morceau de tapis lui-même dans votre feuille de polyéthylène. Placez le polyéthylène sur la zone collée de la voiture en laissant environ 2.5cm de colle visible en haut. Positionnez maintenant soigneusement le morceau de tapis sur le polyéthylène et collez-le. Vous avez maintenant partiellement collé cette pièce en place. Vérifiez soigneusement le morceau de tapis pour voir s'il s'ajuste correctement, car tout repositionnement peut facilement être effectué maintenant. La plupart des colles contacts ne collent pas au polyéthylène. Si vous êtes satisfait de l'ajustement, maintenez le tapis par le haut et tirez un peu de polyéthylène vers le bas, tapotez le tapis pour le maintenir en place et vérifiez à nouveau l'ajustement. Continuez jusqu'à ce que le polyéthylène soit retiré. Maintenant, appuyez fermement partout.

Lorsque vous utilisez cette méthode sur le tunnel, coupez le polyéthylène en bandes de 25cm de large en laissant des espaces pour le levier de vitesses et le frein à main, qui doivent être enveloppés dans du polyéthylène ou un chiffon propre.

5. Si vos tapis sont retenus par des clips et que vous ne parvenez pas à trouver le trou d'origine, essayez d'utiliser une vieille aiguille tenue dans une paire de pinces et poussez jusqu'à ce que vous la trouviez. Utilisez un foret de 4 pour faire un nouveau trou si vous le jugez nécessaire. Le poinçon à tête plate est utilisé pour enfoncer le clip dans le velours du tapis.

6. Pour éliminer les traces de crayon sur la peinture, utilisez une petite quantité de vernis pour voiture sur un chiffon propre.

7. Si la bordure devient sale lors de l'installation, elle peut être nettoyée avec un peu d'eau et de savon. En cas de salissure d'huile, utilisez l'un des nettoyeurs pour les mains bien connus.

8. NETTOYAGE DU GARNITURE DE PAVILLON ET DES TAPIS EN CAOUTCHOUC

Pour nettoyer la garniture de pavillon (pas en tissu) avant de poser des tapis, utilisez soit un nettoyeur pour garnitures intérieures VW, soit du Cif une brosse à ongles. Les tapis en caoutchouc VW peuvent être nettoyés dans le bain (attendez que votre mère ou votre femme soit sortie) à nouveau en utilisant du Cif ou un nettoyeur similaire avec une brosse à ongles et beaucoup d'huile de coude. Une fois sec, vaporisez du nettoyeur pour garnitures intérieures VW et brossez avec une brosse à poils doux en vous assurant que toute la surface est couverte. Laissez sécher quelques heures et polissez avec le meilleur chiffon de polissage de votre mère (je plaisante).

MONTAGE DES PIÈCES

1. PASSAGES DE ROUES.

Assurez-vous d'avoir détendu ces pièces à la vapeur avant de les coller et utilisez les **CONSEILS DE MONTAGE 1,2 et 3**. Sur certaines voitures, où cette pièce rencontre le tapis arrière, l'arche se plie derrière elle, si c'est le cas, cela sera marqué au dos, « FOLD », avec une ligne noire à l'endroit où le pli doit être fait. Le tapis se place sous les panneaux de garniture arrière qui, à ce stade, sont retirés de la voiture.

N'hasitez pas à couper l'excédent de moquette dans les coins sous la fenêtre, car le tapis arrière sera plus plat, mais vérifiez auprès du tapis arrière pour vous assurer que vous ne voyez aucun bord brut.

2. GRAND TAPIS ARRIÈRE

Cette pièce a conservé la même forme jusqu'en 1961, mais a ensuite changé plusieurs fois jusqu'en 1979. La forme correcte aura déjà été ajustée par nos soins à ce stade donc lors du montage, choisissez ci-dessous.

a, VOITURES JUSQU'À 1964

Cette pièce se glisse dans une fente sous la fenêtre et est maintenue en place avec un morceau de ficelle épaisse. Si vous n'en disposez pas, vous pouvez utiliser de fines bandes de feutre insonorisant. Ne collez pas cette pièce tant qu'elle n'est pas fermement mise en place, utilisez le ciseau. Le poil du tapis s'étendra directement le long du haut du pli lorsqu'il sera replié uniformément. Vérifiez maintenant que la pièce s'ajuste des deux côtés. Ensuite, collez uniquement la partie verticale du tapis et de la voiture. C'est parce qu'il est difficile d'essayer de mettre de la colle sur toute la pièce à l'envers. Si possible, demandez à une tierce personne de le tenir pour vous pendant que vous mettez la colle. Lorsque cette partie du tapis arrière est en place, soulevez la partie horizontale et appliquez le reste de la colle.

b, VOITURES 1964 à 1966

La méthode est la même que ci-dessus, mais derrière la banquette arrière, le tapis est rentré dans une bande métallique. Dans cette bande se trouve également un morceau de tapis d'env. 20cmx70cm qui se visse au bas de la banquette arrière. Les deux pièces devront avoir quelques rangs de poils rasés car ce tapis est un peu plus épais que l'original.

c, VOITURES 1966 à 1969

Sous la fenêtre, le tapis est cousu sur un morceau de matériau de garniture de toit et celui-ci est collé jusqu'au caoutchouc de la fenêtre lorsqu'il est installé avec la fenêtre ouverte. Généralement le morceau de ciel de toit est laissé en place, la moquette est retirée en coupant soigneusement les points ayant déjà arraché la moquette de l'insonorisation. La nouvelle pièce est coupée légèrement plus grande pour couvrir les trous de couture et toute décoloration. Montage comme pour b, mais utilisez **L'ASTUCE DE MONTAGE 3** pour vous assurer que tout est bien aligné.

d, VOITURES 1969 à 1979

Cette pièce s'adapte jusqu'au caoutchouc de la fenêtre maintenu par une bande de similicuir cousue sur le dessus qui est collée avant la pose de la fenêtre. Le montage est comme pour c, mais si une

tablette arrière doit être installée sur le siège arrière, assurez-vous de pousser le tapis dans la crête à environ 12cm du centre de la fenêtre. Si vous avez remplacé l'insonorisation, découpez soigneusement une section de 2.5cm dans l'alignement du haut de la banquette arrière afin que le tapis forme un rebord.

3. TAPIS POUR LA ZONE DES PÉDALES.

C'est probablement la pièce la plus simple à monter. Il est maintenu en place avec de la colle et sur les voitures précédentes, des Clips. Utilisez **l'ASTUCE DE MONTAGE 4**.

4. CLOISON AVANT OU TAPIS DE PASSAGE DE ROUE INTÉRIEUR.

Cette pièce est offerte et une ligne de crayon tracée sur le montant de la porte lorsqu'elle est dans la bonne position. Utilisez les **CONSEILS DE MONTAGE 3 & 4**.

5. TAPIS DE SEUIL.

Rentrez le tapis sous la bande de seuil (premières voitures jusqu'à 1969) ou fixez le bord en plastique sur la bande de seuil (voitures à partir de 1969) et tapotez avec un bloc de bois pour répartir l'impact avant de coller en place. Utilisez des punaises si nécessaire. Ceci est particulièrement important là où les appuis à pieux bouclés chevauchent la cloison. Le trou pour la sortie du chauffage devra être découpé une fois le tapis collé en place pour les voitures d'après 1969.

6. TAPIS DE TUNNEL.

Utilisez le **CONSEIL DE MONTAGE 3**. Mettez d'abord le soufflet de frein à main, commencez par l'extrémité de la pédale et avancez vers l'arrière en vous assurant que le poil du tapis est en ligne droite au sommet du tunnel. Utilisez les ciseaux pour ajuster le tapis dans les coin où le tunnel rencontre le plancher, sinon vous aurez des problèmes avec les tapis de sol plus tard.

7. PLAGES ARRIÈRE.

Ceux-ci sont maintenus en place par une bande métallique située sur le dessus de la banquette arrière. Il y a aussi une étagère en panneaux durs sur les voitures plus récentes, qui est nichée dans la bande métallique derrière le siège arrière.

8. TAPIS À L'ARRIÈRE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE.

Celui-ci est collé à un morceau de panneau dur fixé au cadre du siège avec de longues punaises torsadées qui ne sont plus disponibles chez VW. Retirez-les donc avec soin et conservez-les en sécurité jusqu'à ce qu'ils soient nécessaires au remontage.

9. TAPIS DE SOL

Ceux-ci sont mis en place une fois que tous les autres tapis ont été posés et que la voiture a été débarrassée de tout morceau de tapis. Ils sont conçus pour être bien ajustés et ne doivent pas bouger pendant une utilisation normale. Il est recommandé d'utiliser des surmatelas en caoutchouc pour protéger vos nouveaux tapis, surtout par temps humide ou si votre voiture est utilisée quotidiennement. Les surmatelas peuvent facilement être retirés pour des expos ou d'autres occasions.

APRÈS QUE LES TAPIS SONT COLLÉS ET FIXÉS EN PLACE

Brossez ou aspirez la voiture, remontez les panneaux de garniture, placez des tapis de sol ou des tapis en caoutchouc, les ceintures de sécurité, nettoyez les éventuelles traces de crayon, mettez de la nouvelle graisse sur les glissières des sièges et installez les sièges. Lors du montage des sièges avant de voitures avec fixation 3 points (à partir de 1972 environ), veillez à bien enlever l'ancienne graisse des pieds sinon vous vous retrouverez avec des marques noires sur les tapis. Pour éviter cela, placez des chiffons propres sur le plancher ou sur la moquette derrière les glissières du siège sur lesquels reposer les sièges tout en engageant la fixation avant et faites glisser le siège en place.

BRAVO VOUS AVEZ FINI !!!

FITTING INSTRUCTIONS FOR BEETLE CARPETS

The following instructions cover all our beetle carpet range – not all will apply to your set of carpets.

To make fitting easier and more accurate we recommend the “steaming” procedure on the square weave carpets only.

On our range of wide and narrow weave carpets we recommend warming the back of the carpet with a hairdryer, approximately 12 inches away from the carpet in a sideways motion. The backing contains a mouldable agent which when warmed will match the contours of the shape you are fitting to. We recommend that you warm the carpet, place it onto the area of fitting, hold for two minutes and remove. This should now have taken the desired shape. If so, apply glue and then fit to shape.

VERY IMPORTANT Ten minutes spent reading these notes will almost certainly improve the quality of the job you are about to take on.

BEFORE YOU PUT GLUE ON ANY PIECE OF CARPET PLEASE CHECK THAT:

The carpet set you ordered is the correct colour and that all the pieces are present and fit correctly. Pieces returned that do not fit will be replaced. Pieces returned cut, glued or soiled will regrettably be charged for.

POINTS TO CONSIDER BEFORE FITTING

1. Does your car leak?

Your new carpets will be at least stained at worst ruined if allowed to stay wet.

2. Have you prepared the floorpan?

The floorpan must be absolutely clean and rust free, if necessary spray or repaint areas that will show through the carpet to give your car a professional finish.

3. Have you got the tools and equipment you need?

You will need some or all of the following; 1 Pencil (B only), 1 litre of good quality contact adhesive, 1 or 2 paint brushes (small enough to fit into tin of glue), 1 or 2 square yards/meters of clear polythene (keep the wrapping the carpets came in it is very tough), Bolster or wide end cold chisel, Hammer (not too big please), VW Special Tacks, 1/16.in. drill bit, electric drill (cordless if poss.), small flat end punch, large pair of good quality scissors, large sheet of cloth (to use when glueing), 6x4in.block of wood, cleaning rags, **PLUS LOTS AND LOTS OF PATIENCE (& cups of TEA or COFFEE).**

4. SAFETY SAFETY SAFETY SAFETY SAFETY SAFETY SAFETY SAFETY

If you are using inflammable glue, please make sure that you, people helping or watching DO NOT SMOKE, LIGHT UP CIGARETTES OR CAMPING STOVES (used for steaming/stretching carpet pieces prior to fitting) anywhere near your gluing area or the car. Please also remember to keep your car and garage well ventilated as a build up of toxic/explosive fumes overnight could be fatal.

5. You are nearly ready to begin.

Remove **ALL** the seats, rear trim panels and seat belts if fitted and clean the dirty grease from the seat runners. Carefully remove all carpet fixing tacks from sills, bulkhead and pedal area. Do not throw them away, we'll use them again later.

6. Make sure **all** soundproofing material and head lining is firmly in place or fitted before starting. You can end up with ugly pockets of loose carpet or lumpy wheel arches and tunnel.

7. PROCEDURE OR BASIC STEPS TO FOLLOW WHEN FITTING YOUR CARPETS.

Tools and **SAFETY**, fitting order, steaming and stretching, gluing, finishing off, clearing up, replace seats, panels, stand back and look pleased with yourself.

8. FINALLY

Remember take your time (a weekend on average), and enjoy yourself. Grab a cuppa and we'll start.

FITTING ORDER FOR CARPET SETS

FROM THE INFORMATION BELOW WORK OUT THE FITTING ORDER FOR YOUR SET

Please Note

CARS UP TO 1969, Sill carpets overlap bulkhead carpets (loop pile)

CARS POST 1969, Bulkhead carpets overlap sills (felt type carpet), except cabriolet.

5 PIECE SETS.

Pedal area, Sills or Bulkhead.

7 PIECE SETS (standard cars)

Wheel arches, Pedal area, Sills or Bulkhead.

8 PIECE SETS.

Wheel arches, Rear mat, Pedal area, Sills or Bulkhead.

9 PIECE SETS.

Wheel arches, Rear mat, Pedal area, Sills or Bulkhead, Tunnel.

10 or MORE PIECES.

Sets including parcel shelves, floor mats or carpet on the back of the rear seat are as follows:

FLOOR MATS.

These go in last.

PARCEL SHELVES. Fitted out of the car,
adjusted in car. (more room to work) **REAR SEAT CARPET.** Fitted out of the
car.

OTHER PIECES. Please contact me if you are in any doubt.

STEAMING AND STRETCHING PIECES INTO PLACE

This work is carried out **BEFORE** any other fitting takes place and **AFTER** you have checked that all the pieces fit.

LOOP PILE CARPET

Use either a camping stove or your kettle to steam the back of the carpet to be shaped, a non automatic kettle will make life easier. REMEMBER the wetter the carpet the better it will stretch and form into shape. For wheelarch carpets hold the ends and form shape over bent knee until required curve is achieved. For bulkhead carpets use the heel of your foot (without shoes), or the knob of your banister or similar. You can also rub this type of carpet between your hands to loosen the size that is sprayed onto the back to stiffen it during manufacture.

FELT TYPE CARPET

DO NOT STEAM this type of carpet, but rock from side to side to achieve the same results.

IMPORTANT DO NOT APPLY GLUE UNTIL PIECES FIT WITHOUT ANY WRINKLES.

FITTING TIPS FOR USE IN GETTING IT RIGHT FIRST TIME

1. During the time spent looking at and checking for fit you may notice , depending on your carpet set some small lines drawn on the back of one or more pieces. These are cuts that may be required to make that piece fit a little better. Most of these lines have been taken from original V W patterns and some I have included. Whether you use them and how deep you cut them is left to your own judgement.
2. As the loop pile carpet is slightly stiffer than the original material it is important that you make sure it follows the contours of the body or floorpan exactly as the rubber floor mats or carpets will rise up at the edges ruining the look of the overall job. This is where the Bolster or wide cold chisel is mostly used to work the carpet into right-angled corners.
3. All contact adhesives have varying amounts of **open time**. This is the length of time after becoming touch dry when a good bond can be made. It depends mainly on the amount of glue applied and surrounding temperature. It is best to apply the glue to the carpet first as the thinner layer on any painted surface may exceed the **open time** become too dry and your carpet will probably come unstuck in a short time. **NEVER TRY TO APPLY HEAT TO SAVE TIME**

THIS METHOD IS USED ON ALL PIECES EXCEPT THE PEDAL AREA.

4. When you have put glue on to both surfaces to be fastened and when touch dry cut from your sheet of polythene a piece slightly larger than the piece of carpet itself. Place the polythene over the glued area on the car leaving approx. 1 inch of glue showing at the top. Now position the piece of carpet carefully on top of the polythene and glue. You have now partly glued this piece in place. Carefully check the piece of carpet to see if it fits correctly as any repositioning can easily be done now. Most contact adhesives do not stick to polythene. If you are happy with the fit hold the carpet at the top and tug a little of the polythene down from the bottom, pat the carpet to hold it in place and re-check for fit. Carry on until the polythene has been removed. Now press down firmly all over.

When using this method on the tunnel cut the polythene into foot wide strips leaving gaps for gear lever and handbrake, which must be wrapped in polythene or clean rag.

5. If your carpets are held in by "special tacks" and you cannot find the original hole, try using an old needle held in a pair of pliers and prod around until you locate it. Use the 1/6.in. drill bit to make a new hole if you think it necessary. The flat head punch is used to tap the "special tack" into the carpet pile.
6. To remove pencil marks from paintwork use a small quantity of car polish on a clean cloth.
7. If the edging becomes dirty during installation it can be cleaned with a little soap and water. If soiled with oil use one of the well-known hand cleaners.

8. CLEANING HEADLINING AND RUBBER MATS

To clean the headlining (not cloth type) before fitting carpets use either VW interior trim cleaner or Jif with a nail brush. VW rubber mats can be cleaned in the bath (wait until your Mum or wife has gone out) again using Jif or similar cleaner with a nailbrush and lots of elbow grease. When dry, spray with VW interior trim cleaner (or Mr. Sheen) and brush in with a soft bristle brush ensuring the entire surface is covered. Leave to dry for a few hours and buff up with your Mum's best polishing cloth (only joking Mrs_____.)

FITTING OF INDIVIDUAL PIECES

1. WHEEL ARCHES.

Make sure that you have steamed/stretched these pieces before glueing and use FITTING TIPS 1,2 &3. On some cars where this piece meets the rear mat the w/arch folds behind it, if so this will be marked on the back, FOLD, with a black line where the fold should be made. The carpet fits under the rear trim panels which at this stage are removed from the car.

Do not be worried about snipping excess carpet from the corners under the window, as the rear mat will lie flatter, but check with the rear mat to make sure you cannot see any raw edges.

2. LARGE REAR MAT

This piece kept the same shape up to 1961, but then changed a number of times up to 1979. The correct shape will already have been discussed by us at this stage so when fitting, choose from below.

a, CARS UP TO 1964

This piece tucks into a slot under the window and is held in place with a piece of thick string. If you do not have this you can use thin strips of soundproofing felt.

Do not glue this piece until it is firmly tucked into place, use the bolster chisel. The pile of the carpet will run straight along the top of the fold when it is tucked down evenly. Now check that the piece fits down both sides. Next, glue only the vertical part of the carpet and car. This is because it's difficult trying to put glue onto the whole piece upside down. If possible get your helper, girlfriend, wife/live in lover to hold it up for you whilst you put the glue on. When this part of the rear mat is in place lift up the horizontal part and apply the rest of the glue.

b, CARS 1964 to 1966

The method is the same as above but behind the rear seat the carpet tucks into a metal strip, also tucked into this strip is a piece of carpet approx. 8" by 30" which is screwed to the bottom of the rear seat. Both pieces will have to have a couple of lines of pile shaved off as this carpet is a little thicker than the original.

c, CARS 1966 to 1969

Under the window the carpet is sewn onto a piece of headlining material and this is glued in place up to the window rubber as it is installed with the window out. Usually the piece of headlining is left in place, the carpet is removed by carefully cutting the stitches having already pulled the carpet from the soundproofing. The new piece is cut slightly larger to cover up the stitch holes and any discolouration. Fitting as for b, but use FITTING TIP 3 to make sure everything lines up.

d, CARS 1969 to 1979

This piece fits right up to the window rubber held up by a strip of leatherette stitched to the top which is glued in place before the window is fitted. Fitting is as for c, except that if a parcel shelf is to be fitted to the rear seat make sure to push the carpet into the ridge about 5 inches down from the centre of the window. If you have replaced the soundproofing, carefully cut out an inch section in line with the top of the rear seat so that the carpet forms a ledge.

3. PEDAL AREA CARPET.

This is probably the easiest piece to fit. It is held in place with glue and on earlier cars "special tacks". Use FITTING TIP 4.

4. FRONT BULKHEAD OR INNER WHEELARCH CARPET.

This piece is offered up and a pencil line drawn on the door pillar when in the correct position. Use FITTING TIPS 3 & 4.

5. SILL CARPET.

Tuck the carpet under the sill strip (early cars up to 1969), or clip plastic edge to sill strip (cars 1969 on) and tap down with block of wood to spread impact before glueing into place. Use tacks if required. This is most important where loop pile sills overlap the bulkhead. Cars post 1969 cut the hole for the heater outlet after the carpet is glued into place.

6. TUNNEL CARPET.

Use FITTING TIP 3. Put the handbrake boot on first and start at the pedal end and work your way backwards making sure the pile of the carpet is in a straight line. on top of the tunnel. Use the Bolster chisel to get the carpet into the corner where the tunnel meets the floorpan or you will have problems with the floor mats later on.

7. PARCEL SHELVES.

These are held in place by a metal strip on the top of the rear seat. There is also a hardboard shelf on later cars, which is tucked into the metal strip behind the rear seat.

8. CARPET ON THE REAR OF THE BACK SEAT.

This is glued to a piece of hardboard fixed to the seat frame with long twisted tacks which are no longer available from VW so remove them with care and keep safe until needed for reassembly.

9. FLOOR CARPETS

These are put in place after all other carpets have been fitted and the car cleared of any scraps of carpet. They are designed to be a tight fit and should not move during normal use. It is recommended that you use rubber overmats to protect your new carpets especially during wet weather or if your car is used daily. The overmats can easily be removed for shows or other occasions.

AFTER THE CARPETS ARE GLUED AND TACKED IN PLACE

Brush or vacuum out the car, refit trim panels, place in the floor carpets or rubber mats, seat belts, clean off any pencil marks, put new grease on the seat runners and fit the seats. When fitting front seats from cars with 3 point fixing (approx. 1972 on) make sure you remove the old grease from the feet or you will end up with black marks on the carpets. To help avoid this, place clean rags on the floorpan or carpet behind the seat runners to rest the seats on whilst engaging the front fixing and slide the seat into place.

WELL DONE YOU'VE FINISHED