

SIARR

NOTICE DE MONTAGE

01 - 72

MONTAGE

- * Mettre en place l'écrou cage du bloc visserie X dans le logement prévu à cet effet.
- * Positionner le corps d'attelage à l'aide des blocs visserie W et X aux trous existants W et X, sans serrer.
- * Mettre en place les bras gauche et droit avec les blocs visserie Y et Z.
- * Fixer la tête d'attelage aux points V avec l'ensemble visserie V.

FINITION

- * Serrer l'ensemble visserie aux couples indiqués ci-dessous.

BLOC VISSERIE

U 2 vis HM16x45
2 rondelles DEC16
2 écrous HM16
1 rotule col de cygne

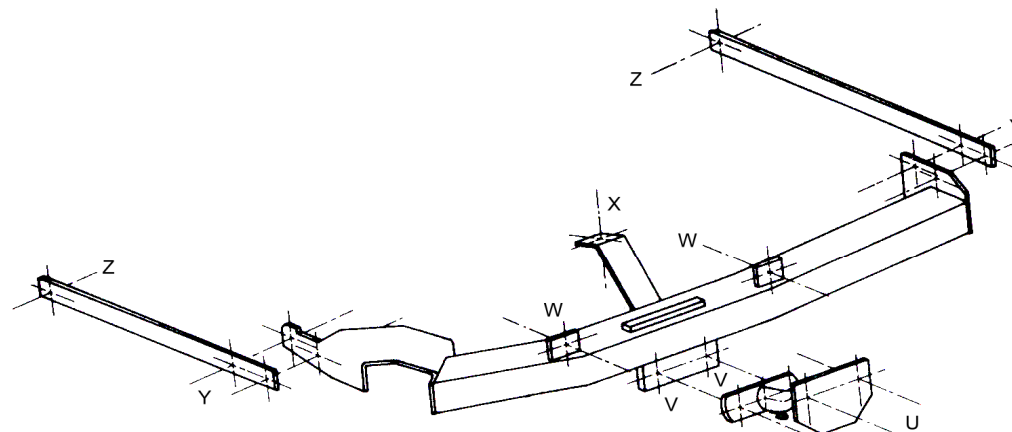
X 1 vis HM10x30
1 rondelle plate 10x27
1 rondelle CS10
1 écrou cage M10 Réf. R3

V 2 vis HM16x45
2 rondelles DEC16
2 écrous HM16

Y 4 vis HM10x40
4 rondelles plates 10x27
4 rondelles CS10
4 écrous HM10

W 2 vis HM10x30
2 rondelles plates 10x27
2 rondelles CS10
2 plaques écrous soudés

Z 2 vis HM10x30
2 rondelles plates 10x33
2 rondelles CS10
2 écrous HM10



Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour Citroën Xantia Break	e11*94/20*00*0704	2 040 kg	1 500 kg	85 kg	8,48 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

Tél. : 02.35.85.32.57 - e-mail : sav@siarr.fr

COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.